Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE [1]	ACI LIVORNO SPORT A.S.D.		
DENOMINAZIONE GARA	XXXV RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN		
DATA/E SVOLGIMENTO	14/16 SETTEMBRE 2023	Zona [2]	1° ☐ 2° ☐ 3° ■ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ■	Nazionale ENPEA ☐	Internazionale ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐	CIRAS ■	CIRTS ☐ TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA	MICHELIN HRC - TROFEO FORNACA 2023 - TROFEO A112 ABARTH		
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E [3]			
DENOMINAZIONE	XXXV ELBA GRAFFITI		
TIPOLOGIA	REGOLARITA' A MEDIA		

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDITATURA AL TITOLO 2024	SI ☐	NO ■

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) [4]	LIVORNO C/O ACI LIVORNO SPOR ASD	16 AGOSTO 2023	8.00
Chiusura delle iscrizioni (data) [5]	LIVORNO C/O ACI LIVORNO SPORT ASD	6 SETTEMBRE 2023	18.00
Albo Ufficiale di gara	SPORTITY - "ELBACIRAS23"		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	CAPOLIVERI HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	14 SETTEMBRE 2023	16.30

Verifiche Sportive ante gara [6]	Luogo			
	CAPOLIVERI C/O HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	13 SETTEMBRE 2023	09.00-19.00	SECONDO I TURNI CHE VERRANNO COM	
	14 SETTEMBRE 2023	09.00-11.00	SECONDO I TURNI CHE VERRANNO COM	

Verifiche Tecniche ante gara [6]	Luogo			
	CAPOLIVERI VIALE ITALIA			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	14/09/2023	11.00 - 16.00	ONDO I TURNI CHE VERRANNO COMUNI	

Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara [7]	DISTRIBUTORE/AUTOFFICINA BEYFIN PIAN DI MOLA N. 67 PORTO AZZURRO	16/09/2023	16.40
Distribuzione Roab-Book [8]	CAPOLIVERI C/O HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	13 SETTEMBRE 2023	09.00-19.00
	CAPOLIVERI C/O HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	14 SETTEMBRE 2023	09.00-11.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara[8]	CAPOLIVERI C/O HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	13 SETTEMBRE 2023	09.00-19.00
	CAPOLIVERI C/O HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	14 SETTEMBRE 2023	09.00-11.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie [9]		13 SETTEMBRE 2023	15.00-22.00
		14 SETTEMBRE 2023	09.00-18.00
Shakedown(test con vetture da gara)[10]	NON PREVISTO		
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO UFFICIALE DI GARA - APPL. SPORTITY	14 SETTEMBRE 2023	17.00
Allineamento/Parco Partenza [8]	PORTO AZZURRO - PIAZZA DE SANTIS	14 SETTEMBRE 2023	19.30
Partenza 1ª Tappa o della gara	PORTO AZZURRO - BANCHINA IV NOVEMBRE	14 SETTEMBRE 2023	20:30
Arrivo 1ª Tappa o della gara	CAPOLIVERI - PIAZZALE STERRATO SITUATO TRA SP.31 E VIA SANT'ANTONIO	15 SETTEMBRE 2023	17,15
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	CAPOLIVERI - PIAZZALE STERRATO SITUATO TRA SP.31 E VIA SANT'ANTONIO	15 SETTEMBRE 2023	18:00
Richiesta di riammissione in gara	DIREZIONE GARA - CAPOLIVERI HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	15 SETTEMBRE 2023	18.00
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	ALBO UFFICIALE DI GARA - APPL. SPORTITY	15 SETTEMBRE 2023	19.00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	CAPOLIVERI - PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA	16 SETTEMBRE 203	08.00
Partenza 2ª Tappa	CAPOLIVERI - PIAZZALE STERRATO SITUATO TRA SP.31 E VIA SANT'ANTONIO	16 SETTEMBRE 2023	08.40
Arrivo finale della gara	CAPOLIVERI - PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA	16 SETTEMBRE 2023	16.30
Parco Chiuso a fine gara	CAPOLIVERI - PIAZZALE STERRATO SITUATO TRA SP.31 E VIA SANT'ANTONIO	16 SETTEMBRE 2023	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO UFFICIALE DI GARA - APPL. SPORTITY	16 SETTEMBRE 2023	16.00
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO UFFICIALE DI GARA - APPL. SPORTITY	16 SETTEMBRE 2023	18.00
Premiazione	CAPOLIVERI - PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA	16 SETTEMBRE 2023	16,30

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara [8]	CAPOLIVERI HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	14 SETTEMBRE 2023	09.00-23.30
	CAPOLIVERI HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	15 SETTEMBRE 2023	07.30-19.00
	CAPOLIVERI HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	16 SETTEMBRE 2023	07.30-19.00
Sala Stampa [8]	CAPOLIVERI HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	14 SETTEMBRE 2023	09.00-23.30
	CAPOLIVERI HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	15 SETTEMBRE 2023	08.00-19.00
Centro accrediti [8]	CAPOLIVERI C/O HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	14 SETTEMBRE 2023	09.00-19.00
	CAPOLIVERI C/O HOTEL ELBA INTERNATIONAL LOC NAREGNO	15 SETTEMBRE 2023	09.00-11.00

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),
ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e organizza	

Oppure [11]

b)

Il/La (Organizzatore)	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	Licenza n°	36705
Con sede	LIVORNO VIA VERDI 32 57126 LIVORNO		
Telefono	+39 0586 829090	e-mail	SEGRETERIA@ACILIVORNO.IT
Titolare di Licenza Organizzatore n°	36705	in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)	ACI LIVORNO SPORT A.S.D.	Licenza n°	224547
Con sede	C/O ACI LIVORNO VIA VERDI 32 57126 LIVORNO		
Telefono	+39 0586 898435	e-mail	ACILIVORNOSPORT@ACILIVORNO.IT
Titolare di Licenza Organizzatore n°	224547	in corso di validità organizza	

Il Rally	XXXV RALLY ELBA STORICO TROFEO LOCMAN		
Validità	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ■ CIRTS ☐ TRZ ☐		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	14 SETTEMBRE 2023	al	16 SETTEMBRE 2023

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO

Direttore di Gara	MARCO FIORILLO		Licenza n°	168889
Direttore di Gara Aggiunto	RICCARDO HEUSCH		Licenza n°	20590
			Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	ANDREA GASPARRI		Licenza n°	33761
Segretario/a del collegio CC.SS.	CAMILLA ROMANO		Licenza n°	299194
Commissari Sportivi [12]	ENNIO CECCARELLI	CSN	Licenza n°	26240
	AMBROGIO SABATINI		Licenza n°	16892
	LUCA FRANCESCO BALDI		Licenza n°	201092

Commissari Tecnici	GIOVANNI BUSOTTI	CTN	Licenza n°	46668
	STEFANO CONFICONI	CTN	Licenza n°	303859
	ROBERTO FERRARI		Licenza n°	201212
	MAURIZIO CIRILLI		Licenza n°	91950
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	ALESSANDRA MATERAZZETTI		Licenza n°	387495
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	GIOVANNI BISSO		Licenza n°	338214
Medico di gara	FRANCESCA MARIA NARDI		Licenza n°	241302
Verificatori Sportivi	CLAUDIO PARENTI		Licenza n°	30591
	ILIO MARCHI		Licenza n°	21874
	FRANCESCO TRAMONTANO		Licenza n°	225544
	GIANCARLO ZOLESI		Licenza n°	77463
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	GIUSEPPE CERRI GAMBARELLI		Licenza n°	406223
Apripista 000 1° Condutt.			Licenza n°	
Apripista 000 2° Condutt.			Licenza n°	
Apripista 00 1° Condutt.			Licenza n°	
Apripista 00 2° Condutt.			Licenza n°	
Apripista 0 1° Condutt.			Licenza n°	
Apripista 0 2° Condutt.			Licenza n°	
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	REXT SRL		Licenza n°	
Servizio di Cronometraggio [13]	FICR LIVORNO		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	FEDERICO BALDI		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	FEDERICO BALDI		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	LIVORNO, LUCCA,FIRENZE E PISA			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

ALESSANDRO BUGELLI (tessera O.d.G nr.110772)

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza [14]	PORTO AZZURRO - VIA VITALIANI			
Località di Arrivo [14]	CAPOLIVERI - PIAZZALE DI VIALE AUSTRALIA			
Provincie interessate dal percorso	LIVORNO			
Lunghezza totale del percorso Km.	370,47	delle Prove Speciali Km [15]	120,79	
Numero dei Controlli Orari (CO)	33	delle Prove Speciali	11	
Fondo delle PS [16]				
L'Organizzatore dichiara di [17]	Avere ■	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente	
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			80	

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	16 AGOSTO 2023	
Ed inviate all'indirizzo	ACI LIVORNO SPORT C/O ACI LIVORNO VIA VERDI 32 57126 LIVORNO	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	06 SETTEMBRE 2023	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di [18]	150	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	**Cilindrata fino 1300**			**Cilindrata da 1301 a 2000**			**Cilindrata oltre 2000**		
	Km di PS			**Km di PS**			**Km di PS**		
	50/90	**91/120**	**>120**	**50/90**	**91/120**	**>120**	**50/90**	**91/120**	**>120**
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori

dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

LOCMAN ITALY - MOBY - TOREMAR - BANCA CENTRO - SMS CENTRO - SARA ASSICURAZIONI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - VISITELBA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
   - Patente di guida in corso di validità
   - Documento d'identità
   - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
   - HTP FIA o ACI Sport
   - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
   - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara [19]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally

g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico | +39 0565 946247 | e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara

b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi

c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione

d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada	NON PREVISTO				
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore		alle ore		del giorno	

Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € | | Iva esclusa

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.

b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.

c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book

d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book

- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	CAPOLIVERI PIAZZALE VIALE AUSTRALIA				
	Data	14 SETTEMBRE 2023	Accesso ai mezzi dalle ore	14:00	Alle ore	23:50
2	Luogo	CAPOLIVERI PIAZZALE VIALE AUSTRALIA				
	Data	15 SETTEMBRE 2023	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	18:30
3	Luogo	CAPOLIVERI PIAZZALE VIALE AUSTRALIA				
	Data	16 SETTEMBRE 2023	Accesso ai mezzi dalle ore	07:30	Alle ore	15:30

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	CAPOLIVERI - LOCALITA VIGNE VECCHIE (Coordinate GPS: 42°44.909' N + 10°22.961' E)				
	Data	15/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	8.50	Alle ore	18.30
2	Luogo	CAPOLIVERI - LOCALITA VIGNE VECCHIE (Coordinate GPS: 42°44.909' N + 10°22.961' E)				
	Data	16/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	8.49	Alle ore	14.20
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO [20]

a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 10 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 10 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 200

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 6
È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE [21]

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC-GPS

5.5 PARCO CHIUSO

a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ■ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00
Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS
In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso
Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:
- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore [22]: Premio speciale "LOCMAN ITALY TROPHY" al 1° equipaggio vincitore della PS.9 "Monumento"(in caso di ex-aequo: PS 11)

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	XXXV RALLY ELBA STORICO
DATA/E SVOLGIMENTO	14/16 SETTEMBRE 2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara [23]		Il Legale Rappresentante [23]	
Nome e Cognome	MARCO FIORILLO	Nome e Cognome	LUCIANO FIORI
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale [23]	
Nome e Cognome	LUCA RUSTICI
Timbro e firma	IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA Automobile Club d'Italia SPORT LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	
Con Numero di Approvazione	

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	ACI LIVORNO SPORT ASD	Licenza n°	224547
DENOMINAZIONE GARA	XXXV RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN		
DATA/E SVOLGIMENTO	14/16 SETTEMBRE 2023	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ■ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ■ CIRTS ☐ TRZ ☐		
SERIE NAZIONALE/I	Michelin HRC 2023 - Memory Fornaca 2023 - Trofeo A112 Abarth		
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	1	Del presente RPG come segue

inserimento orario sala stampa : del giorno 16/09/2023 dalle ore 7.30 alle ore 19.00 Capoliveri Hotel Elba International - Località Naregno

Per i seguenti motivi

mancanza della casella per l'inserimento del luogo data e orario

Parere del Direttore di Gara	
favorevole	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	ACI LIVORNO SPORT ASD	Licenza n°	224547
DENOMINAZIONE GARA	XXXV RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN		
DATA/E SVOLGIMENTO	14/16 SETTEMBRE 2023	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ■ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ■ CIRTS ☐ TRZ ☐		
SERIE NAZIONALE/I	Michelin HRC 2023 - Memory Fornaca 2023 - Trofeo A112 Abarth		
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	3.6	Del presente RPG come segue

Pubblicità facoltativa: adesivo 10X40 cm GIGONI (se accettata, è obbligatorio apporre l'adesivo sul parafango anteriore sinistro)

Per i seguenti motivi
mancanza della casella per l'inserimento della pubblicità facoltativa

Parere del Direttore di Gara	
favorevole	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

	Il Dirigente DSA
Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	

XXXV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Capoliveri, 14/15 Settembre 2023

1st Leg / 1ª Tappa

	R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1st car due
	Set.	*C.O.*	*P.S.*	*Località*	*Lungh. P.S.*	*Lungh. Trasfer.*	*Lungh. totale*	*Tempo imposto*	*Media*	*Orario teorico*
SECTION 1	1	0		Porto Azzurro - Partenza						20:30
		1		Padreterno		9,55	9,55	0.21	*27,29*	20:51
	2		*1*	***Volterraio***	**5,68**					**20:55**
		2		Capoliveri Via Mellini		13,90	19,58	0.31	*37,90*	21:26
	3		*2*	***Capoliveri***	**7,26**					**21:30**
		2A		Capoliveri Australia - Parco Assistenza A "IN"		4,48	11,74	0.18	*39,14*	21:48
	4			**Parco Assistenza A**				**0.45**		
	5	2B		Capoliveri Australia - Parco Assistenza A "OUT"						22:33
		C.O.		Porto Azzurro - Riordinamento 1 "IN"		5,11	5,11	0.17	*18,04*	22:50
	6			**Riordinamento 1**				**10.00**		
SECTION 2	7	D		Porto Azzurro - Riordinamento 1 "OUT"						08:50
		ZR1		Capoliveri - Zona Rifornimento 1	*36,74*	*42,94*	*79,68*			
				Distanza alla ZR 2						
		2E		Capoliveri Australia - Parco Assistenza B "IN"		5,62	5,62	0.17	*19,84*	09:07
	8			**Parco Assistenza B**				**0.15**		
	9	2F		Capoliveri Australia - Parco Assistenza B "OUT"						09:22
		3		Capoliveri - Viale Italia		1,07	1,07	0.04	*16,05*	09:26
	10		*3*	***Innamorata***	**9,80**					**09:30**
		4		Padreterno		15,68	25,48	0.46	*33,24*	10:16
	11		*4*	***Volterraio Cavo***	**26,94**					**10:20**
		ZR2		Capoliveri - Zona Rifornimento 2	*23,73*	*55,31*	*79,04*			
				Distanza alla ZR 3						
		4A		Capoliveri Australia - Parco Assistenza C "IN"		26,19	53,13	1.40	*31,88*	12:00
	12			**Parco Assistenza C**				**0.45**		
	13	4B		Capoliveri Australia - Parco Assistenza C "OUT"						12:45
		4C		Capoliveri - Riordinamento 2 "IN"		0,45	0,45	0.03	*9,00*	12:48
	14			**Riordinamento 2**				**0.40**		
SEZIONE 3	15	4D		Capoliveri - Riordinamento 2 "OUT"						13:28
		5		Pareti		3,10	3,10	0.08	*23,25*	13:36
	16		*5*	***Pareti***	**6,73**					**13:40**
		6		Padreterno		15,68	22,41	0.46	*29,23*	14:26
	17		*6*	***Volterraio***	**5,68**					**14:30**
		7		Nisportino		9,89	15,57	0.31	*30,14*	15:01
	18		*7*	***Nisportino-Cavo***	**11,32**					**15:05**
		ZR3		Capoliveri - Zona Rifornimento 3	*0,00*	*0,45*	*0,45*			
				Distanza alla ZR 4						
		7A		Capoliveri Australia - Parco Assistenza D "IN"		26,19	37,51	1.20	*28,13*	16:25
	19			**Parco Assistenza D**				**0.45**		
	20	7B		Capoliveri Australia - Parco Assistenza D "OUT"						17:10
		7C		Capoliveri - Fine Tappa 1		0,45	0,45	0.05	*5,40*	17:15

Tot. 1st Leg / 1ª tappa	***73,41***	***137,36***	***210,77***
	34,83%	*65,17%*	

1st Leg / 1ª Tappa			
Nr. Sections / *N° Sezioni*	**3**	Nr. SS / *N° PS*	**7**
Nr. Road Sections / *N° Settori*	**20**	Nr. T.C / *N° C.O.*	**21**

alba 14/9 06:57
tramonto 14/9 19:32

alba 15/9 06:59
tramonto 15/9 19:30

XXXV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Capoliveri, 16 Settembre 2023

2nd Leg / 2ª Tappa

	R.S. Set.	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	S.S. distance Lungh. P.S.	Liason distance Lungh. Trasfer.	Total distance Lungh. totale	Target time Tempo imposto	Average Media	1st car due Orario teorico
SECTION 4	21	7D		Capoliveri - Partenza Tappa 2						08:40
		ZR4		Capoliveri - Zona Rifornimento 4 Distanza alla ZR 5	*17,56*	*56,87*	*74,43*			
		7E		Capoliveri Australia - Parco Assistenza E "IN"		0,47	0,47	0.09	*3,13*	08:49
	22			**Parco Assistenza E**				**0.15**		
	23	7F		Capoliveri Australia - Parco Assistenza E "OUT"						09:04
		8		Accolta		28,23	28,23	0.52	*32,58*	09:56
	24		*8*	***Perone***	**10,08**					**10:00**
		9		Bonalaccia		16,01	26,09	0.56	*27,96*	10:56
	25		*9*	***Monumento***	**7,48**					**11:00**
		ZR5		Capoliveri - Zona Rifornimento 5 Distanza all'Arrivo	*29,82*	*55,45*	*85,27*			
		9A		Capoliveri Australia - Parco Assistenza F "IN"		12,16	19,64	0.50	*23,57*	11:50
	26			**Parco Assistenza F**				**0.45**		
	27	9B		Capoliveri Australia - Parco Assistenza F "OUT"						12:35
		9C		Marina di Campo - Riordinamento 3 "IN"		26,52	26,52	0.59	*26,97*	13:34
	28			**Riordinamento 3**				**0.55**		
SEZIONE 5	**29**	9D		Marina di Campo - Riordinamento 3 "OUT"						14:29
		10		La Pila		3,64	3,64	0.07	*31,20*	14:36
	30		*10*	***Due Mari***	**22,34**					**14:40**
		11		Bonalaccia		13,23	35,57	1.11	*30,06*	15:51
	31		*11*	***Monumento***	**7,48**					**15:55**
		11A		Capoliveri Australia - Arrivo		12,06	19,54	0.35	*33,50*	16:30

Tot. 2nd Leg / 2ª tappa	***47,38***	***112,32***	***159,70***
	29,67%	*70,33%*	

Tot. Rally	***120,79***	***249,68***	***370,47***
	32,60%	*67,40%*	

2nd Leg / 2ª Tappa			
Nr. Sections / *N° Sezioni*	**2**	Nr. SS / *N° PS*	**4**
Nr. Road Sections / *N° Settori*	**11**	Nr. T.C / *N° C.O.*	**12**

XXXV Rallye ELBA Storico			
Nr. Sections / *N° Sezioni*	**5**	Nr. SS / *N° PS*	**11**
Nr. Road Sections / *N° Settori*	**31**	Nr. T.C / *N° C.O.*	**33**

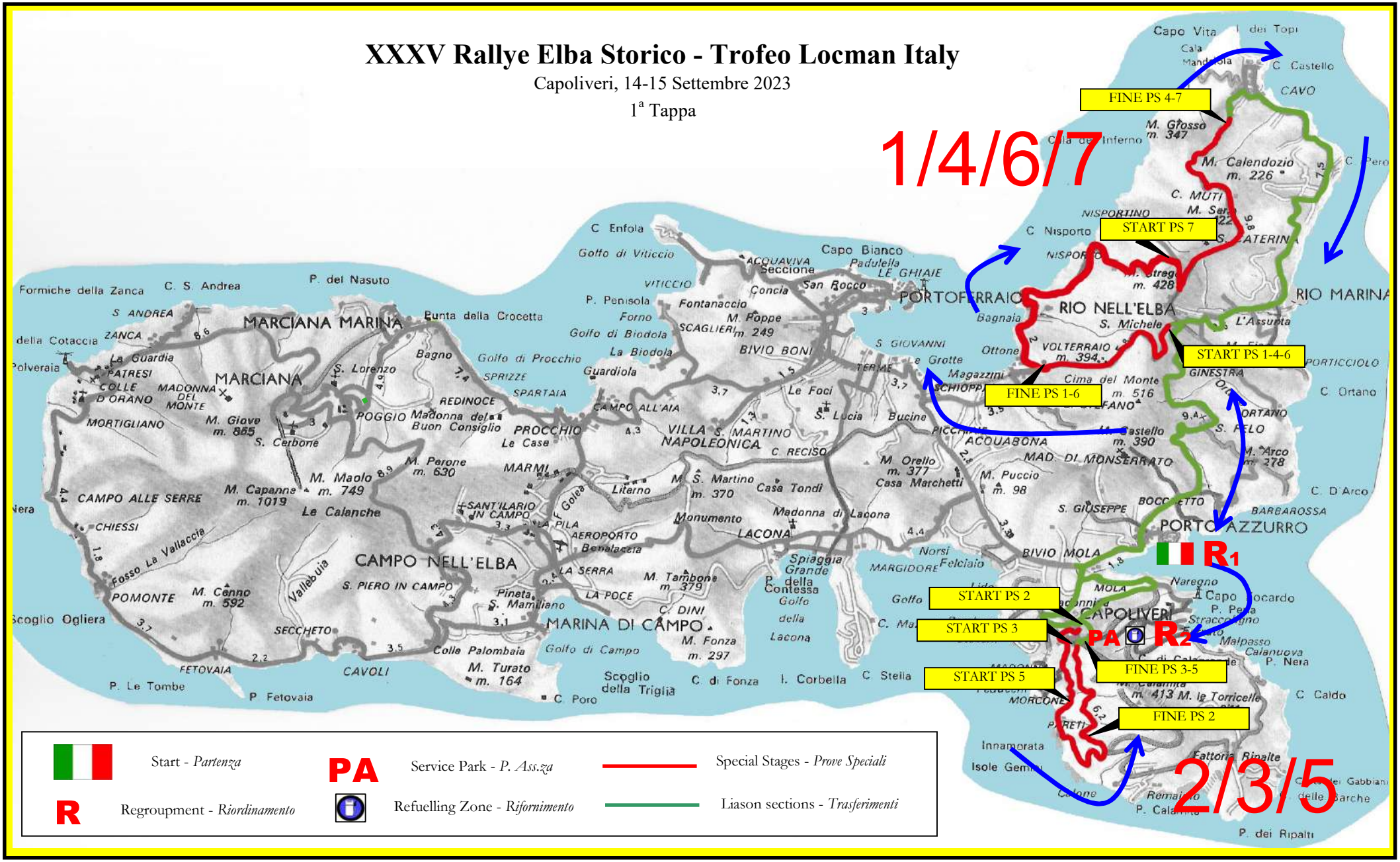
alba 07:00

tramonto 19:28

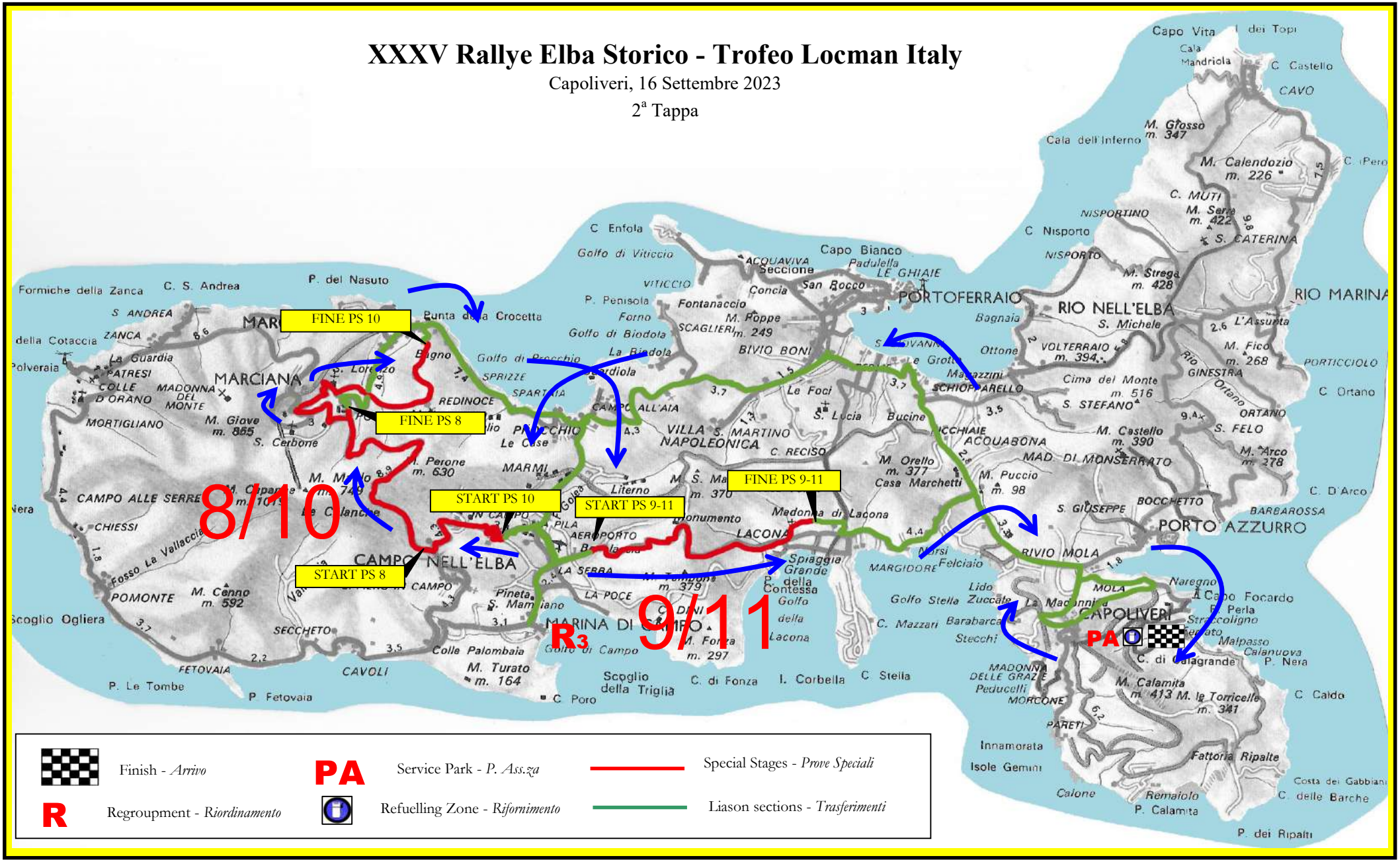
XXXV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 14-15 Settembre 2023

1ª Tappa



XXXV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 16 Settembre 2023

2ª Tappa