

XXV RALLYE ELBA STORICO

[home](#) / [schedule](#) / [stage times](#) / [day times](#) / [entry list](#) / [starting order](#)
QUICK JUMP  XXV RALLYE ELBA STORICO

STAGE TIMES

 PDF Results**[19/09] Thursday**

➤ **20.30 SS 1**
Volterraio - Falconaia

Live ➤ **22.11 SS 2**
Capoliveri

[20/09] Friday

➤ **09.08 SS 3**
Montegiove - Falconaia

➤ **10.34 SS 4**
Monteperone

➤ **11.26 SS 5**
Due Colli

➤ **13.56 SS 6**
Montegiove - Falconaia

➤ **15.22 SS 7**
Monteperone

➤ **16.14 SS 8**
Monumento

[21/09] Saturday

➤ **09.00 SS 9**
Volterraio

➤ **09.18 SS 10**
Padreterno - Falconaia

➤ **10.41 SS 11**
Poggio - La Pila

➤ **12.56 SS 12**
Volterraio

➤ **13.14 SS 13**
Padreterno - Falconaia

➤ **14.37 SS 14**
Poggio - la Pila

FINAL CLASSIFICATION

Elaborazione Dati



Federazione
Italiana
Cronometristi

Stage Times

Stage 1 Volterraio - Falconaia (12,08 km)

FIA - European H.R.C.


ALL Groups

ALL Classes

ALL



























































































































Select Report to Print...

PRINT

| STAGE CLASSIFICATION   | | | | | OVERALL CLASSIFICATION   | | | | |
|--|--|----------|---------|--------|--|--|----------|---------|--------|
| P. | No Driver / CoDriver / Car | Gr / Cl | Time | Gap | P. | No Driver / CoDriver / Car | Gr / Cl | Time | Gap |
| 1. | 1  . "Pedro"  E. Baldaccini Lancia Rally 037 | 4. E4 | 8'53.8 | | 1. | 1  . "Pedro"  E. Baldaccini Lancia Rally 037 | 4. E4 | 8'53.8 | |
| 2. | 6  L. Da Zanche  G. Oberti Porsche 911 RS | 2. C5 | 8'57.6 | 3.8 | 2. | 6  L. Da Zanche  G. Oberti Porsche 911 RS | 2. C5 | 8'57.6 | 3.8 |
| 3. | 2  L. Marchionni  R. Belfiore Porsche 911 RS | 2. C5 | 8'59.8 | 6.0 | 3. | 2  L. Marchionni  R. Belfiore Porsche 911 RS | 2. C5 | 8'59.8 | 6.0 |
| 4. | 4  A. Salvini  D. Tagliaferri Audi Quattro A2 | 4. E4 | 9'09.9 | 16.1 | 4. | 4  A. Salvini  D. Tagliaferri Audi Quattro A2 | 4. E4 | 9'09.9 | 16.1 |
| 5. | 8  N. Montini  M. Ognibeni Porsche 911 RS | 2. C5 | 9'11.8 | 18.0 | 5. | 8  N. Montini  M. Ognibeni Porsche 911 RS | 2. C5 | 9'11.8 | 18.0 |
| 6. | 7  M. Musti  R. Imerito Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'14.4 | 20.6 | 6. | 7  M. Musti  R. Imerito Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'14.4 | 20.6 |
| 7. | 11  E. Brazzoli  M. Barone Lancia Rally 037 | 4. E4 | 9'21.1 | 27.3 | 7. | 11  E. Brazzoli  M. Barone Lancia Rally 037 | 4. E4 | 9'21.1 | 27.3 |
| 8. | 5  D. Negri  M. Zegna Porsche 911 SR | | 9'21.4 | 27.6 | 8. | 5  D. Negri  M. Zegna Porsche 911 SR | | 9'21.4 | 27.6 |
| 9. | 9  V. Jensen  E. Pedersen Lancia Rally 037 | 4. E4 | 9'23.4 | 29.6 | 9. | 9  V. Jensen  E. Pedersen Lancia Rally 037 | 4. E4 | 9'23.4 | 29.6 |
| 10. | 3  M. Domenicali  G. Mancuso Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'28.5 | 34.7 | 10. | 3  M. Domenicali  G. Mancuso Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'28.5 | 34.7 |
| 11. | 31  O. Pasetto  B. Brunetti Porsche 911 RS | 2. C5 | 9'29.7 | 35.9 | 11. | 31  O. Pasetto  B. Brunetti Porsche 911 RS | 2. C5 | 9'29.7 | 35.9 |
| 12. | 32  G. Calzolari  S. Scalabrini Ford Escort RS | 3. D3 | 9'30.7 | 36.9 | 12. | 32  G. Calzolari  S. Scalabrini Ford Escort RS | 3. D3 | 9'30.7 | 36.9 |
| 13. | 24  R. Andreis  S. Farina Porsche 911 Carrera RS | 2. C5 | 9'31.8 | 38.0 | 13. | 24  R. Andreis  S. Farina Porsche 911 Carrera RS | 2. C5 | 9'31.8 | 38.0 |
| 14. | 18  K. Wagner  G. Zauner Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'35.2 | 41.4 | 14. | 18  K. Wagner  G. Zauner Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'35.2 | 41.4 |
| 15. | 26  G. Carissimi  A. Cecchi Opel Kadett GTE | 3. D3 | 9'43.9 | 50.1 | 15. | 26  G. Carissimi  A. Cecchi Opel Kadett GTE | 3. D3 | 9'43.9 | 50.1 |
| 16. | 19  C. Marenzana  M. Torlasco Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'45.9 | 52.1 | 16. | 19  C. Marenzana  M. Torlasco Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'45.9 | 52.1 |
| 17. | 29  R. Mariotti  R. Mannini Lancia Rally 037 | 4. E4 | 9'51.5 | 57.7 | 17. | 29  R. Mariotti  R. Mannini Lancia Rally 037 | 4. E4 | 9'51.5 | 57.7 |
| 18. | 22  N. Patuzzo  M. Verdelli Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'52.3 | 58.5 | 18. | 22  N. Patuzzo  M. Verdelli Porsche 911 SC | 3. D4 | 9'52.3 | 58.5 |
| 19. | 33  E. Paganoni  M. Dell'Acqua Porsche 911 RS | 2. C5 | 9'55.5 | 1'01.7 | 19. | 33  E. Paganoni  M. Dell'Acqua Porsche 911 RS | 2. C5 | 9'55.5 | 1'01.7 |
| 20. | 25  M. Giraldo  G. Giraldo Fiat 131 Abarth | 3. D3 | 9'58.2 | 1'04.4 | 20. | 25  M. Giraldo  G. Giraldo Fiat 131 Abarth | 3. D3 | 9'58.2 | 1'04.4 |
| 21. | 23  G. Reitsperger  H. Knoedl Porsche 911 RS | 2. C5 | 9'59.3 | 1'05.5 | 21. | 23  G. Reitsperger  H. Knoedl Porsche 911 RS | 2. C5 | 9'59.3 | 1'05.5 |
| 22. | 12  A. Werner  R. Edelmann Audi Quattro | 3. D4 | 9'59.7 | 1'05.9 | 22. | 12  A. Werner  R. Edelmann Audi Quattro | 3. D4 | 9'59.7 | 1'05.9 |
| 23. | 55  C. Bertolini  I. Quochi Ford Escort RS | 3. D3 | 10'04.4 | 1'10.6 | 23. | 55  C. Bertolini  I. Quochi Ford Escort RS | 3. D3 | 10'04.4 | 1'10.6 |
| 24. | 72  G. Domenighini  D. D'Herin Opel Kadett GTE | 3. D3 | 10'05.9 | 1'12.1 | 24. | 72  G. Domenighini  D. D'Herin Opel Kadett GTE | 3. D3 | 10'05.9 | 1'12.1 |

| | | | | | |
|-----|-----|---|----------|---------|--------|
| 25. | 15 |  F. Ormezzano  E. Tognana Talbot Sumbeam Lotus | 3. D4 | 10'09.0 | 1'15.2 |
| 26. | 41 |  M. Elia  F. Zanella Ford Escort RS | 2. C3 | 10'10.3 | 1'16.5 |
| 27. | 14 |  M. Myrsell  E. Junttila Porsche 911 RS | 2. C5 | 10'11.2 | 1'17.4 |
| 28. | 27 |  M. Pagella  R. Brea Porsche 911 SC | 4. E4 | 10'11.4 | 1'17.6 |
| 29. | 43 |  A. Russo  G. D'Angelo Porsche 911 SC | 2. C5 | 10'25.1 | 1'31.3 |
| 30. | 36 |  L. Zampaglione  G. Livecchi Porsche 911 S | 1. B4 | 10'25.7 | 1'31.9 |
| 31. | 51 |  A. Ancona  C. Sgorbati Ford Escort RS | 3. D3 | 10'26.1 | 1'32.3 |
| 32. | 34 |  M. Stock  M. Stock Porsche 911 SC | 3. D4 | 10'26.2 | 1'32.4 |
| 33. | 42 |  . "Andyson"  P. Richetta Porsche 911 T | 2. C4 | 10'26.4 | 1'32.6 |
| 34. | 35 |  C. Matteucci  J. Innocenti Talbot Samba Rallye | 4. E3 | 10'28.4 | 1'34.6 |
| 35. | 85 |  M. Galullo  S. Calandriello Lancia Fulvia HF 1.6 | 2. C2 | 10'29.7 | 1'35.9 |
| 36. | 212 |  F. Fiora  L. Cavagnetto A112 Abarth 70 Hp | | 10'30.2 | 1'36.4 |
| 37. | 49 |  P. Corredig  S. Borghese BMW 2002 TI | 2. C3 | 10'30.8 | 1'37.0 |
| 38. | 39 |  R. Righi  M. Iacolutti Ford Escort RS | 2. C3 | 10'31.3 | 1'37.5 |
| 39. | 52 |  P. Barsanti  M. Cesaretti Opel Kadett GTE | 3. D3 | 10'31.4 | 1'37.6 |
| 40. | 74 |  L. Cattilino  F. Sammiceli Opel Kadett GTE | 3. D3 | 10'32.2 | 1'38.4 |
| 41. | 71 |  S. Paiusco  S. Belloni Opel Kadett GTE | 3. D3 | 10'32.8 | 1'39.0 |
| 42. | 28 |  C. Perrier  G. Bouvet Lancia Rally 037 | 4. E4 | 10'35.8 | 1'42.0 |
| 43. | 103 |  M. Giudicelli  L. Muti VW Golf GTI | | 10'36.0 | 1'42.2 |
| 44. | 102 |  C. Falcone  P. Ibba Porsche 914/6 | 2. C3 | 10'36.9 | 1'43.1 |
| 45. | 205 |  T. Nerobutto  F. Nerobutto A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 10'38.0 | 1'44.2 |
| 46. | 53 |  D. Vicario  M. Frasson Ford Escort RS | 2. C3 | 10'38.5 | 1'44.7 |
| 47. | 211 |  G. Sisani  C. Pollini A112 Abarth 70 Hp | | 10'39.3 | 1'45.5 |
| 48. | 201 |  L. Meggiarin  A. Ferro A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 10'39.9 | 1'46.1 |
| 49. | 92 |  M. Costa  M. Olla Fiat 127 Sport | 3. D1 | 10'40.6 | 1'46.8 |
| 50. | 44 |  S. Pasetto  G. Morelli Porsche 911 RS | 2. C4 | 10'40.8 | 1'47.0 |
| 51. | 202 |  G. Santagiuliana  M. Zoso A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 10'41.5 | 1'47.7 |
| 52. | 79 |  N. Melani  C. Adriani Citroen Visa | 4. E3 | 10'41.8 | 1'48.0 |
| 53. | 106 |  C. Covini  A. Brega Fiat 124 Abarth Rally | 2. C3 | 10'42.1 | 1'48.3 |
| 54. | 46 |  R. Giovannelli  F. Aivano Porsche 911 RS | 2. C5 | 10'46.5 | 1'52.7 |

| | | | | | |
|-----|-----|---|----------|---------|--------|
| 25. | 15 |  F. Ormezzano  E. Tognana Talbot Sumbeam Lotus | 3. D4 | 10'09.0 | 1'15.2 |
| 26. | 41 |  M. Elia  F. Zanella Ford Escort RS | 2. C3 | 10'10.3 | 1'16.5 |
| 27. | 14 |  M. Myrsell  E. Junttila Porsche 911 RS | 2. C5 | 10'11.2 | 1'17.4 |
| 28. | 27 |  M. Pagella  R. Brea Porsche 911 SC | 4. E4 | 10'11.4 | 1'17.6 |
| 29. | 43 |  A. Russo  G. D'Angelo Porsche 911 SC | 2. C5 | 10'25.1 | 1'31.3 |
| 30. | 36 |  L. Zampaglione  G. Livecchi Porsche 911 S | 1. B4 | 10'25.7 | 1'31.9 |
| 31. | 51 |  A. Ancona  C. Sgorbati Ford Escort RS | 3. D3 | 10'26.1 | 1'32.3 |
| 32. | 34 |  M. Stock  M. Stock Porsche 911 SC | 3. D4 | 10'26.2 | 1'32.4 |
| 33. | 42 |  . "Andyson"  P. Richetta Porsche 911 T | 2. C4 | 10'26.4 | 1'32.6 |
| 34. | 35 |  C. Matteucci  J. Innocenti Talbot Samba Rallye | 4. E3 | 10'28.4 | 1'34.6 |
| 35. | 85 |  M. Galullo  S. Calandriello Lancia Fulvia HF 1.6 | 2. C2 | 10'29.7 | 1'35.9 |
| 36. | 212 |  F. Fiora  L. Cavagnetto A112 Abarth 70 Hp | | 10'30.2 | 1'36.4 |
| 37. | 49 |  P. Corredig  S. Borghese BMW 2002 TI | 2. C3 | 10'30.8 | 1'37.0 |
| 38. | 39 |  R. Righi  M. Iacolutti Ford Escort RS | 2. C3 | 10'31.3 | 1'37.5 |
| 39. | 52 |  P. Barsanti  M. Cesaretti Opel Kadett GTE | 3. D3 | 10'31.4 | 1'37.6 |
| 40. | 74 |  L. Cattilino  F. Sammiceli Opel Kadett GTE | 3. D3 | 10'32.2 | 1'38.4 |
| 41. | 71 |  S. Paiusco  S. Belloni Opel Kadett GTE | 3. D3 | 10'32.8 | 1'39.0 |
| 42. | 28 |  C. Perrier  G. Bouvet Lancia Rally 037 | 4. E4 | 10'35.8 | 1'42.0 |
| 43. | 103 |  M. Giudicelli  L. Muti VW Golf GTI | | 10'36.0 | 1'42.2 |
| 44. | 102 |  C. Falcone  P. Ibba Porsche 914/6 | 2. C3 | 10'36.9 | 1'43.1 |
| 45. | 205 |  T. Nerobutto  F. Nerobutto A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 10'38.0 | 1'44.2 |
| 46. | 53 |  D. Vicario  M. Frasson Ford Escort RS | 2. C3 | 10'38.5 | 1'44.7 |
| 47. | 211 |  G. Sisani  C. Pollini A112 Abarth 70 Hp | | 10'39.3 | 1'45.5 |
| 48. | 201 |  L. Meggiarin  A. Ferro A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 10'39.9 | 1'46.1 |
| 49. | 92 |  M. Costa  M. Olla Fiat 127 Sport | 3. D1 | 10'40.6 | 1'46.8 |
| 50. | 44 |  S. Pasetto  G. Morelli Porsche 911 RS | 2. C4 | 10'40.8 | 1'47.0 |
| 51. | 202 |  G. Santagiuliana  M. Zoso A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 10'41.5 | 1'47.7 |
| 52. | 79 |  N. Melani  C. Adriani Citroen Visa | 4. E3 | 10'41.8 | 1'48.0 |
| 53. | 46 |  R. Giovannelli  F. Aivano Porsche 911 RS | 2. C5 | 10'46.5 | 1'52.7 |
| 54. | 87 |  S. Maestri  S. Benellini Lancia Fulvia HF 1.6 | 2. C2 | 10'48.2 | 1'54.4 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|----------|---------|--------|-----|-----|--|----------|-----------------|----------------|
| 55. | 87 |  S. Maestri  S. Benellini Lancia Fulvia HF 1.6 | 2. C2 | 10'48.2 | 1'54.4 | 55. | 37 |  L. Capsoni  L. Zambiasi Renault Alpine A110 | 1. B2 | 10'51.7 | 1'57.9 |
| 56. | 37 |  L. Capsoni  L. Zambiasi Renault Alpine A110 | 1. B2 | 10'51.7 | 1'57.9 | 56. | 106 |  C. Covini  A. Brega Fiat 124 Abarth Rally | 2. C3 | 10'52.1 PEN. | 1'58.3 10.0 |
| 57. | 16 |  A. Johnsen  I. Johnsen Porsche 911 RS | 2. C5 | 10'53.2 | 1'59.4 | 57. | 16 |  A. Johnsen  I. Johnsen Porsche 911 RS | 2. C5 | 10'53.2 | 1'59.4 |
| 58. | 84 |  A. Salvi  E. Germano Fiat 124 Abarth Rally | 2. C3 | 10'56.8 | 2'03.0 | 58. | 84 |  A. Salvi  E. Germano Fiat 124 Abarth Rally | 2. C3 | 10'56.8 | 2'03.0 |
| 59. | 47 |  L. Kuhn  R. Burger Porsche 911 SC | 3. D4 | 10'56.9 | 2'03.1 | 59. | 47 |  L. Kuhn  R. Burger Porsche 911 SC | 3. D4 | 10'56.9 | 2'03.1 |
| 60. | 105 |  A. Specos  L. Lazzeroni Fiat Ritmo 75 | | 10'57.7 | 2'03.9 | 60. | 105 |  A. Specos  L. Lazzeroni Fiat Ritmo 75 | | 10'57.7 | 2'03.9 |
| 61. | 95 |  M. Cochis  M. Manganone A112 Abarth 70 Hp | 2. C1 | 11'04.5 | 2'10.7 | 61. | 95 |  M. Cochis  M. Manganone A112 Abarth 70 Hp | 2. C1 | 11'04.5 | 2'10.7 |
| 62. | 94 |  . "Lo Ciao"  D. Giuducci Fiat 127 Sport | 3. D1 | 11'08.2 | 2'14.4 | 62. | 94 |  . "Lo Ciao"  D. Giuducci Fiat 127 Sport | 3. D1 | 11'08.2 | 2'14.4 |
| 63. | 38 |  I. Bignardi  P. Boggio Opel Kadett GTE | 3. D3 | 11'09.3 | 2'15.5 | 63. | 38 |  I. Bignardi  P. Boggio Opel Kadett GTE | 3. D3 | 11'09.3 | 2'15.5 |
| 64. | 93 |  E. Gamba  G. De Simoni Fiat 127 Sport | 3. D1 | 11'11.9 | 2'18.1 | 64. | 93 |  E. Gamba  G. De Simoni Fiat 127 Sport | 3. D1 | 11'11.9 | 2'18.1 |
| 65. | 76 |  M. Manetti  G. Bonanno VW Golf GTI | 3. D2 | 11'12.1 | 2'18.3 | 65. | 76 |  M. Manetti  G. Bonanno VW Golf GTI | 3. D2 | 11'12.1 | 2'18.3 |
| 66. | 77 |  M. Cipriani  . "Gianca" Renault 5 Alpine | 3. D2 | 11'12.6 | 2'18.8 | 66. | 77 |  M. Cipriani  . "Gianca" Renault 5 Alpine | 3. D2 | 11'12.6 | 2'18.8 |
| 67. | 98 |  M. Giuliani  C. Sora Lancia Fulvia HF 1.3 | 1. B2 | 11'13.5 | 2'19.7 | 67. | 98 |  M. Giuliani  C. Sora Lancia Fulvia HF 1.3 | 1. B2 | 11'13.5 | 2'19.7 |
| 68. | 48 |  F. Ermini  M. Pizzetti Porsche 911 S | 2. C4 | 11'15.2 | 2'21.4 | 68. | 48 |  F. Ermini  M. Pizzetti Porsche 911 S | 2. C4 | 11'15.2 | 2'21.4 |
| 69. | 214 |  G. Cazzoloto  J. Maddalozzo A112 Abarth 70 Hp | | 11'21.1 | 2'27.3 | 69. | 214 |  G. Cazzoloto  J. Maddalozzo A112 Abarth 70 Hp | | 11'21.1 | 2'27.3 |
| 70. | 75 |  M. Bianchini  P. Materozzi Ford Escort RS | | 11'23.1 | 2'29.3 | 70. | 75 |  M. Bianchini  P. Materozzi Ford Escort RS | | 11'23.1 | 2'29.3 |
| 71. | 58 |  J. Sholderle  M. Sholderle Lotus Elan 26 | 1. B3 | 11'23.4 | 2'29.6 | 71. | 58 |  J. Sholderle  M. Sholderle Lotus Elan 26 | 1. B3 | 11'23.4 | 2'29.6 |
| 72. | 54 |  . "Michy"  C. Galli Opel Ascona SR | 3. D3 | 11'24.0 | 2'30.2 | 72. | 54 |  . "Michy"  C. Galli Opel Ascona SR | 3. D3 | 11'24.0 | 2'30.2 |
| 73. | 91 |  G. Pierulivo  A. Orzati Peugeot 104 ZF | 3. D1 | 11'24.3 | 2'30.5 | 73. | 91 |  G. Pierulivo  A. Orzati Peugeot 104 ZF | 3. D1 | 11'24.3 | 2'30.5 |
| 74. | 204 |  N. Catgiu  D. Pili A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'25.5 | 2'31.7 | 74. | 204 |  N. Catgiu  D. Pili A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'25.5 | 2'31.7 |
| 75. | 96 |  F. Pierucci  M. Buonamano A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'25.8 | 2'32.0 | 75. | 96 |  F. Pierucci  M. Buonamano A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'25.8 | 2'32.0 |
| 76. | 203 |  F. Mearini  M. Acciai A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'31.2 | 2'37.4 | 76. | 203 |  F. Mearini  M. Acciai A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'31.2 | 2'37.4 |
| 77. | 206 |  G. Nardi  P. Costa A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'34.3 | 2'40.5 | 77. | 206 |  G. Nardi  P. Costa A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'34.3 | 2'40.5 |
| 78. | 207 |  F. Vezzola  E. Vezzola A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'34.3 | 2'40.5 | 78. | 207 |  F. Vezzola  E. Vezzola A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'34.3 | 2'40.5 |
| 79. | 88 |  F. De Luca  P. Ferrari A.R. Alfetta GT | 2. C3 | 11'39.4 | 2'45.6 | 79. | 88 |  F. De Luca  P. Ferrari A.R. Alfetta GT | 2. C3 | 11'39.4 | 2'45.6 |
| 80. | 56 |  M. Stafilopatis  G. Chatzirigas Ford Escort RS | 2. C3 | 11'41.7 | 2'47.9 | 80. | 56 |  M. Stafilopatis  G. Chatzirigas Ford Escort RS | 2. C3 | 11'41.7 | 2'47.9 |
| 81. | 59 |  P. Gargani  S. Sanesi Opel Kadett GTE | 3. D3 | 11'42.7 | 2'48.9 | 81. | 59 |  P. Gargani  S. Sanesi Opel Kadett GTE | 3. D3 | 11'42.7 | 2'48.9 |
| 82. | 209 |  L. Favaro  D. Zanchin A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'56.6 | 3'02.8 | 82. | 209 |  L. Favaro  D. Zanchin A112 Abarth 70 Hp | 3. D1 | 11'56.6 | 3'02.8 |
| 83. | 57 |  F. Stafilopatis  N. Margetis Ford Lotus Cortina MK2 | 1. B3 | 12'01.5 | 3'07.7 | 83. | 57 |  F. Stafilopatis  N. Margetis Ford Lotus Cortina MK2 | 1. B3 | 12'01.5 | 3'07.7 |
| 84. | 45 |  S. Biosa  C. Mele Porsche 911 SC | 3. D4 | 12'04.8 | 3'11.0 | 84. | 45 |  S. Biosa  C. Mele Porsche 911 SC | 3. D4 | 12'04.8 | 3'11.0 |
| 85. | 215 |  A. Quercioli | | 12'12.8 | 3'19.0 | 85. | 215 |  A. Quercioli | | 12'12.8 | 3'19.0 |

Trasmissione ed Elaborazione Dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi (53-td)