XXI RALLYE ELBA STORICO
TROFEO LOCMAN ITALY

17TH/19TH SEPTEMBER 2009

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Organizing Committee

Qualifying round for

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

TROFEO CSAI RALLY AUTO STORICHE

COPPA CSAI RALLY AUTO STORICHE

TROFEO LOCMAN ITALY

TROFEO FIAT ABARTH 131

TROFEO "MARI & MONTI"

HISTORIC RALLY CUP 2009

REGULATIONS

PROGRAMME

Monday 3th August 2009: Opening date for entries (from 8.00AM).

Friday 4th September 2009: Closing date for entries (until 12.00PM).

Saturday 12th September 2009 (c/o Automobile Club, V.le Elba - Portoferraio) and **from Monday 14th September 2009** (c/o Race Direction, Hotel Select - Marina di Campo, from 09.00AM to 12.00 AM and from 03.00PM to 06.00 PM): Road-book, plates and race numbers issued to competitors.

Wednesday 16th and Thursday 17th September 2009: Authorized reconnaissance of the route, from 09.00AM to 06.00 PM.

Thursday 17th September 2009:

- **12.00 AM:** First stewards meeting (Race Direction, Hotel Select - Marina di Campo)
- **From 02.00 PM to 05.30 PM**: Sporting checks (Hotel Select, Marina di Campo)
-
- **From 02.30 PM to 06.00 PM**: Scrutineering (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo)
- Sporting checks and scrutineering will have place according to the following schedule (Any delay will be penalised with a fine of 10,00 Euro for every minute with max Euro 250,00):

  Sporting checks (Hotel Select, Marina di Campo)
  - cars 1 - 19 from **02.00 PM** to **03.00 PM**
  - cars 21 - 39 from **03.01 PM** to **04.00 PM**
  - cars 41 - 59 from **04.01 PM** to **05.00 PM**
  - form car 71 from **05.01 PM** to **05.30 PM**

  Scrutineering (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo)
  - cars 1 - 19 from **02.30 PM** to **03.30 PM**
  - cars 21 - 39 from **03.31 PM** to **04.30 PM**
  - cars 41 - 59 from **04.31 PM** to **05.30 PM**
  - from car 71 from **05.31 PM** to **06.00 PM**

- **04.00 PM**: Press Conference (c/o Press Hall, Hotel Select, Marina di Campo)
- **06.30 PM**: List of crews admitted to start and exact start times c/o Official Notice Board (Race Direction, Hotel Select - Marina di Campo).
- **09.00 PM**: Ceremonial Start (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo).
- **09.30 PM**: Cars enter start park.

- **10.00 PM**: Start of 1st leg (Lungomare degli Eroi, Marina di Campo).
- **10.45 PM**: Buffet "Amici dell'Enfola" (after Special Stage nr. 2)

Friday 18th September 2009:

- **00.45 AM**: Cars enter in regroupment n° 1 (Lungomare Mimbelli - Marina di Campo)
- **09.45 AM**: Cars exit from regroupment n° 1 (Lungomare Mimbelli - Marina di Campo)
- **04.56 PM**: End of 1st leg (Lungomare degli Eroi, Marina di Campo) - cars due in parc fermé (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo)
- **06.00 PM**: Publication of partial unofficial classification of 1st leg (c/o Official Notice Board)
- **07.30 PM**: Publication of starting order for 2nd leg (c/o Official Notice Board)

Saturday 19th September 2009:

- **07.45 AM**: Start of 2nd leg (Lungomare degli Eroi, Marina di Campo)
- **03.02 PM** : Finish (Lungomare degli Eroi, Marina di Campo) - cars due in parc fermé (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo) - Prize-giving on the ramp
- **03.15 PM**: Final checks.
- **04.00 PM**: Publication of provisional final classification (c/o Official Notice Board).
- **08.00 PM** : Prize-giving of special prizes and dinner (Dante Alighieri Square - Marina di Campo)

Rally Headquarters and Official Notice Board Hotel Select - Marina di Campo.

1 - ORGANISATION

This rally will be run in accordance with the FIA International Sporting Code (I.S.C.) and its appendices, the National Sporting Regulations and its appendices (N.S. 14), the present Standard Supplementary Regulations for FIA Historic Rallies and rules for FIA European Historic Sporting Rally Championship.

1.1 - Definition

Name of the rally: XXI RALLYE ELBA STORICO

Name of the organising club: AUTOMOBILE CLUB LIVORNO (Lic. CSAI 36075) - President: Prof. Franco Pardini

Name of the National Sporting Authority: C.S.A.I. - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

CSAI visa number _____ issued on _____ 2009.

FIA visa number **CRH/RES/I.17.09.09** issued on 30th June 2009.

1.2 - Organising Committee:

The Organising Committee "*Aci Livorno Sport - Associazione Sportiva Dilettantistica*" (CSAI Lic. 224547 - CONI National Register n. 18991) consists of:

- President: Avv. Lorenzo D'Urso
- Members: Simona Gambicorti, Elio Niccolai.

Rally Office:

Legal Address:

c/o Automobile Club Livorno, Via Verdi, 32 - 57126 Livorno – Italy (Phone +39 0586 898435, Fax +39 0586 898387, e-mail : acilivornosport@acilivorno.it)

Elban Address:

c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - 57037 Portoferraio (Phone +39/0565/916232, Fax. +39/0565/915081, e-mail: aci.pf@elba2000.it)

Official web site: www.rallyelbastorico.it

Travel agency *Aci Livorno Tour by I Viaggi del Filo Rosso* is at the competitors' disposal to assist with lodgings and hotel reservations (ref. Mrs. Silvia tel. + 39 0586 492220 fax +39 0586 810060 e-mail elbagraffiti@gmail.com)

Official Notice Board

From 17th to 19th September 2009, c/o Hotel Select - Marina di Campo

Press room:

Hotel Select - Marina di Campo

- Thursday 17th September 2009 from 2.00 PM to 00.30 AM of 18th September
- Friday 18th September 2009 from 9.00 AM to 9.00 PM
- Saturday 19th September 2009 from 9.00 AM to 8.00 PM

1.3 - Officials of the Rally

FIA Chairman of the Stewards:	Mr. Jean Claude Menut (F)	Del. FIA
Stewards of the Meeting:	Mr. Alessandro Degan (I) Mr. Christos Apostolidis (GR)	Del. CSAI
FIA Observer:	Mr. John Hughes (GB)	
CSAI Observer:	Mr. _____ (I)	

FIA Eligibility Delegate:	Mr. John Hopwood (GB)	
Clerk of the Course:	Mr. Marco Fiorillo (I)	lic. 16889
Assistant Clerk of the Course:	Mr. Riccardo Heusch (I)	lic. 20590
Safety Officer:	Mr. Riccardo Heusch (I)	lic. 20590
Secretary of the Stewards:	Mrs. Elena Croce (I)	lic. 30257
	Mrs. Elisabetta Fratini (I)	lic. 232439
Secretary of the Meeting:	Mr. Andrea Gasparri (I)	lic. 234994
	Mr. Francesco Calafuri (I)	lic. 12309
Scrutineers:	Mr. Domenico Cifaldi (I)	Del. CSAI
	Mr. Piergiovanni Zinanni	lic. 23148
	Mr. Altero Bindi	lic. 22763
	Mrs. Lucia Casini	lic. 235571
	Mr. Claudio Ciampi	lic. 45643
	Mr. Massimo Guggia	lic. 208234
	Mr. Tiziano Mattioli	lic. 78594
Technical Scrutineers:	Mr. Aldo Bizzi (I)	lic. 71530
Administrative Scrutineers:	Mr. Aldo Alderigi (I)	lic. 22213
	Mrs. Fiorella Freschi (I)	lic. 44859
	Mr. Matteo Gigoni (I)	lic. 56125
	Mrs. Sara Martinig (I)	lic. 102704
	Mrs. Eleonora Rizzi (I)	lic. 215911
Competitors' Relations Officers:	Mr. Federico Consolandi (I)	lic. 24922
	Mr. Giorgio Croce (I)	lic. 22715
Press Officer:	Mr. Alessandro Bugelli (I)	
	Mr. Roberto Medici (I)	
Medical Officer:	Dr. Giorgio Garofalo (I)	
Chief Road Marshal:	Mr. Aldo Alderigi (I)	lic. 22213
Public Relations:	Mr. Paolo Contesini (I)	
	Mr. Elio Niccolai (I)	
Chief Timekeeper:	Mr. Vittorio Tajarol (FICR Livorno)	

Radio communications: A.C. LIVORNO

Road Marshals A.C. LIVORNO, PISTOIA

1.4 - Amendments to the Regulations - Bulletins

The provisions of the present regulations may only be amended according to Art. 66 and Art. 141 of the International Sporting Code.
Any amendment or additional provision will be announced by a dated and numbered bulletin which will be an integral part of the present regulations. These bulletins will be posted at the secretariat and on the official notice board and will be directly communicated to the participants, who must acknowledge receipt by signature, unless this is materially impossible during the running of the event.
Any bulletin issued by the organisers before the first stewards meeting must have received written FIA approval. Any bulletin issued after the start of the rally must have received the prior approval of the Stewards.

1.5 - Interpretation of the regulations

1.5.1 - The Clerk of the Course is responsible for the application of the present regulations and their provisions during the running of the rally.

1.5.2 - Any protest concerning this application must be sent to the Stewards of the Meeting for deliberation and decision (Chapter Xll of the ISC).

1.5.3 - Similarly, any case not provided for in the aforementioned regulations will be deliberated by the Stewards of the Meeting, who alone have the authority of decision (Art. 141 of the ISC).

1.5.4 - In case of dispute on the interpretation of the present regulations only the English language text will be deemed authentic.

1.5.5 - For the exact interpretation of this text the following definitions apply:

a) "competitor": either physical or legal entities.

b) "crew": driver and co-driver.

1.5.6 - The driver assumes the responsibility of the competitor, when the latter is not on board the vehicle.

1.5.7 - Crews (Driver and Co-Driver) must report to the start (or ceremonial start) control, with their car and within their due time to be considered as starter.

2 - ELIGIBILITY

2.1 - FIA Title

"*FIA European Historic Sporting Rally Championship*".

2.2 - National Title

"Campionato Italiano Rally Auto Storiche", *"Trofeo CSAI Rally Autostoriche"* and "*Coppa Csai Rally Auto Storiche"*.

2.3 - Other Titles

The rally counts for the "Trofeo Locman Italy", for the "*Trofeo Fiat Abarth 131*", for the "*Historic Rally Cup 2009"* and for the "*Trofeo Mari & Monti*".

3 - DESCRIPTION

3.1 - Total distance of the course including the Special Stages: 482,78 Km.

3.2 - Number of Special Stages: 14

3.3 - Total distance of the Special Stages: 155,86 Km.

3.4 - Number of legs: 2

3.5 - Interval between cars: 1'

Throughout the rally, the official time will be the time set by signal transmitter DCF 77. The itinerary, time controls, passage controls, neutralisation periods, etc. are described on the time card and in the road-book. In case of discrepancy, the time specified on the time card is binding.

4 - ELIGIBLE VEHICLES

4.1 - Eligible vehicles are those listed in article 2 of the "FIA European Historic Sporting Rally Championship" regulations. The cars are divided into these classes:

Category 1: Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, model homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969:

- A1 up to 1000 cm^3 (before 31/12/1961)
- A2 from 1000 cm^3 to 1600 cm^3 (before 31/12/1961)
- A3 over 1600 cm^3 (before 31/12/1961)
- B1 up to 1000 cm^3 (after 31/12/1961)
- B2 from 1000 cm^3 to 1300 cm^3 (after 31/12/1961)
- B3 from 1300 cm^3 to 1600 cm^3 (after 31/12/1961)

- B4 from 1600 cm^3 to 2000 cm^3 (after 31/12/1961)
- B5 over 2000 cm^3 (after 31/12/1961)

Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975:

- C1 up to 1300 cm^3
- C2 from 1300 cm^3 to 1600 cm^3
- C3 from 1600 cm^3 to 2000 cm^3
- C4 from 2000 cm^3 to 2500 cm^3
- C5 over 2500 cm3

Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981:

- D1 up to 1300 cm^3
- D2 from 1300 cm^3 to 1600 cm^3
- D3 from 1600 cm^3 to 2000 cm^3
- D4 over 2000 cm^3

In the case of supercharging, the nominal cylinder capacity of all the cars will be multiplied by 1.4 and each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

All cars must be registered for open public road use.
Mid- and rear-engined two-seater racing cars shall not be admitted.

4.2 - At scrutineering, the competitor must present the Historic Technical Passport (HTP) to the FIA Eligibility Delegate who may keep it until the end of the event.

4.3 - Any disputes shall be decided by the Stewards of the Meeting, following a report from the Scrutineers and FIA Eligibility Delegate.

4.4 - All cars must be in conformity with the National Highway Code in their countries of registration.

4.5 - Only in order to score points for the C.S.A.I. Italian Historic Sporting Rally Championship, the classes of the *"Campionato Italiano Rally Auto Storiche"* will be constituted.

5 - ELIGIBLE COMPETITORS - ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 - Any person or legal entity holding an FIA International Competitor's licence valid for the current year is eligible.

5.1.1 - Italian Competitors/drivers holding a licence "C National" are eligible, as set forth by the N.S. 3.

5.2 - Where the competitor is a legal entity, or is not part of the crew, the first driver named on the entry form will be held entirely responsible for all the liabilities and obligations of the competitor throughout the competition. When the first driver is not available, responsibility will be assumed by the co-driver named on the entry list.

5.3 - Any incorrect, fraudulent or unsportsmanlike behaviour by the competitor or members of the crew will be judged by the Stewards of the Meeting, who will impose penalties which may go as far as exclusion.

5.4 - Anybody wishing to take part in the Rally must send the attached entry form, duly completed, to the **COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT" C/O A.C.I. Livorno - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, phone +39 0586 898435 fax +39 0586 898387, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it**, before 4th September 2009 at the latest. The entry form must be accompanied by at least one photo of the entered car. Details concerning the co-driver can be completed up to the start of scrutineering.
The entry form must be accompanied by a photocopy of the 1st page of the car's Historic Technical Passport clearly showing its class and category, as attributed to the car by the issuing ASN.

No change of competitor may be made after entries have closed (after 4th September 2009).

One member of the crew may be replaced with the agreement of:

- the Organisers, before the start of the administrative checks;
- the stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the list of crews eligible to take the start.

Only the FIA can authorise the replacement of both crew members.

Art. 5.5 - For foreign competitors/entrants, drivers and co-drivers authorization must be given in accordance with the Article 70 of the I.S.C..

5.6 - No amendment may be made to the entry form except in cases provided for by the present regulations. However, the competitor may replace the car declared on the entry form by another from the same Period and class up to the start of scrutineering.

5.7 - At scrutineering, if a vehicle does not correspond in its presentation to the category and/or class in which it was entered, this vehicle may, on proposal of the FIA

Eligibility Delegate, be transferred to the appropriate class after decision of the Panel of the Stewards of the Meeting.

5.8 - By signing the entry form, the competitor and all crew members undertake to comply with all sporting prescriptions specified in the International Sporting Code and to those of the present regulations.

5.9 - The number of entries is limited to 130 vehicles.

6 - ENTRY FEES - INSURANCE

6.1 - The entry fees are fixed at € 850,00 + V.A.T. (+20 % for entries sent after 30th August 2009 = € 1.020,00 + V.A.T.) per car. Reductions for: *"FIAT 131 ABARTH"* Trophy crews (120,00 €) and foreign competitors (100,00 €). *"MARI E MONTI"* Trophy crews will be refunded of 120,00 € during the prize-giving in *Dante Alighieri Square, Marina di Campo*. All these reductions may not be held concurrently.

6.2 - The entry will only be accepted if accompanied by the total entry fees. Entries that are not complete with the above mentioned payment will be considered as null by the Organising Committee.

6.3 - Entry fees will be refunded in full:

a) to candidates whose entry has not been accepted:

b) in the case of the Rally not taking place.

6.4 - The Organiser provides an insurance which covers the competitor's civil liability for damage against third parties to the extent of maximum sum insurable of € 3.100.000,00. Insurance cover will come into effect from the start and will cease at the end of the rally or at the moment of withdrawal, disqualification or exclusion.

6.5 - In case of accident, the competitor or his representative must notify the clerk of the course within 24 hours.

6.6 - On arrival at each leg the competitor must sign a declaration concerning any accident he may have had en route.

6.7 - The Organising Committee declines all liability due to consequences for breach of laws, regulations or prescriptions by competitors in the countries they will cross, those consequences will be solely the liability of those who have incurred or committed them. The Organising Committee also declines all liability in case of riots, demonstrations, vandalism, natural disasters etc. from which competitors or crew-members could suffer, or from the consequences thereof. Any damages, fines or penalties will be borne by them.

7 – ADVERTISING

Must comply with ISC, article 212 and Appendix K, article 2.1.10.

8 - GENERAL OBLIGATIONS

8.1 - Crews

8.1.1 - Only crews made up of two persons shall be admitted to the start. The two members of the crew will be nominated as first driver and co-driver. All members of the crew may drive during the event, and each must possess an FIA driver's licence valid for the current year. (Italian Competitors/Drivers with a National licence C Nazionale are elegible as from N.S. 3)

8.1.2 - The full crew must be on board the car throughout the entire duration of the event, with the exception of the cases provided for in the present regulations. If one member leaves the car, or if a third person is admitted on board (unless this is to transport an injured person) the car shall be excluded from the event.

8.1.3 - An identity card bearing recent photos (4x4 cm) and the signatures of the two crew members and all the particulars of the car, must be displayed inside the car throughout the entire duration of the event and must be presented upon official request. Failure to do so may result in exclusion from the event.

8.2 - Starting order - Plates - Numbers

8.2.1 - The start of the 1st leg will be given in competition number order with the lowest number starting first. For safety reasons, this order may be modified at the request of the Clerk of the Course.

8.2.2 - The starting order for the 2nd leg shall be determined according to the partial unofficial classification established at the end of the 1st leg. For safety reasons, this order may be modified at the request of the Clerk of the Course.

8.2.3 - Any car reporting late for the start of the event, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any car arriving over 15 minutes late shall not be allowed to start. Catching up may apply (see art. 9.3.6).

8.2.4 - The organising committee will supply each crew with two rally plates and three panels bearing the competition numbers.

8.2.5 - The rally plates must be fixed to the front and rear of the car in a visible position for the duration of the rally. The rally plates must not cover, even partially, the car licence plate. Any covering of the licence plate at any time during the event will incur a penalty.

8.2.6 - The number panels supplied by the organisers must be displayed on both sides and in front of the car for the duration of the rally.

8.2.7 - If it is ascertained at any time during the event that:
- any competition number or rally plate is missing, a penalty will be imposed;
- any three competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion will be pronounced.

8.2.8 - The rally plates and the competition numbers will be available to all participants *c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - 57037 Portoferraio* on Saturday 12th September 2009 and c/o Hotel Select since Monday 14th September 2009, from *9.00* AM to *12.00* PM and from *3.00* PM to *6.30* PM.
The competitors must go to scrutineering only after having fixed the rally plates and the competition numbers. Cars not in conformity will not be verified.

8.2.9 - The names of the crew plus their national flags must appear on both sides of the wings at the front of the car (max size 10 cm x 40 cm). Any car failing to comply with this rule shall be subject to a penalty.

8.2.10 - If present, the winner of the previous year championship will be supplied with the competition number 1, at organiser discretion.

8.3 - Time card

8.3.1 - At the start of the rally, each crew will be given a time card, on which the times to cover the distance between time controls will be shown. The time card will be handed in at the finish time control of a section and will be replaced by a new one at the start of the next section. Each crew is solely responsible for their time card.

8.3.2 - The time card must be available at all times for inspection on demand, especially at the control posts where it must be presented personally by a member of the crew for stamping.

8.3.3 - Any correction or amendment to the time card which has not been approved by an official will result in exclusion from the event.

8.3.4 - The absence of a stamp from any control, or failure to hand in the time card at the specified control (time or passage control, regrouping halt control or at the finish) will result in exclusion from the event, except where the provisions of art. 9.3.6 - Catching Up, are applied.

8.3.5 - The crew alone is responsible for presenting the time card at the different controls and for the accuracy of the entries on the card.

8.3.6 - It is therefore up to the crew to submit the time card to the officials at the correct time and to check that the time is correctly entered. The time-keeper is the only person permitted to enter the time on the card.

8.4 - Traffic - Repairs

8.4.1 - Throughout the rally, competitors must strictly observe the traffic laws. The penalties for infringement of traffic laws will be as follows:

- 1st infringement: cash penalty from € 259,00 to 2.583,00,
- 2nd infringement: 5 min. time penalty,
- 3rd infringement: exclusion from the rally.

Should the police decide against stopping the offending driver, they may ask the organisers to apply the penalties set out in the present regulations, subject to the following:

- notification of the infringement reaches the organisers through official channels and in writing, before posting the current results,
- the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, as well as the place and time of the offence,
- the facts are not open to different interpretations.

8.4.2 - Repairs and refuelling are freely permitted throughout the event, except in those cases expressly forbidden by the present regulations and/or by the official road-book. Failure to observe these rules may lead up to exclusion from the rally, at the discretion of the Stewards of the Meeting. Change of engine, gearbox or final drive during the event is forbidden. Failure to observe these rules may lead up to exclusion from the rally, at the discretion of the Stewards of the Meeting.

8.4.3 - Service cars are forbidden to park or to assist within 300 m of a control point. Any crew who is serviced in any forbidden zone defined in the road-book will be subject to a penalty up to exclusion. For an offence of parking within a forbidden zone, a cash penalty of € 259,00 will apply.

8.4.4 - Service cars are forbidden to enter a Special Stage or any area that the organisers specify as prohibited, on a pain of penalty up to the exclusion of the competitor.

8.4.5 - It is forbidden, under pain of penalty up to exclusion, to tow or transport the cars or to have them pushed, except in order to bring them back onto the road, or to clear the road.

8.4.6 - Crews are also forbidden, under pain of exclusion:

a) to deliberately block the passage of competing cars or to prevent them from overtaking,

b) to behave in an unsportsmanlike manner.

8.5 - Route reconnaissance

8.5.1 - Duration and conditions:

a) route reconnaissance may be performed by the entered crews after receipt of the road book;

b) reconnaissance must always be made in accordance with the Highway Code.

c) the period of reconnaissance is fixed as follows:

- Wednesday 16th September 2009 from 09.00AM to 18.00 PM
- Thursday 17th September 2009 from 09.00AM to 18.00 PM

d) Competitors may pass a maximum of 4 times through each special stage.

8.5.2 - Registration

a) Competitors or their representative must sign an ID form including details of the reconnaissance car and of the Standard Regulations - Historic Sporting Rally Championship driver. This form may be either faxed, e-mailed or handed to the Secretariat, c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - 57037 Portoferraio (Phone +39/0565/916232, Fax. +39/0565/915081, e-mail: aci.pf@elba2000.it).

b) Reconnaissance material will be issued upon collection of the road book. Foreign competitors may collect all relevant material from the secretariat or from the reception of their hotel therefore, the organisers must be notified well in advance of their arrival date and hotel.

8.5.3 - Specific restrictions

a) All drivers are authorised to cover each special stage a maximum of 4 times.

b) An identification sticker, bearing the starting number of the crew, will be issued for each car. This sticker must be displayed at the top (middle) of the front windscreen and remain visible during reconnaissance.

c) Each crew will be issued with a reconnaissance card valid for the passages through each special stage. This card must be carried in the reconnaissance vehicle and must be shown and endorsed by an official at the start and finish of each special stage during reconnaissance. Failure to hand in this card will result in refusal to participate in the reconnaissance. Reconnaissance cards must be returned either to the Rally Secretariat or at the Administrative Checks. This being reconnaissance and not practice, and where all road traffic laws are to be fully respected, reconnaissance cars have to be covered by insurance as required by the law, no responsibility being imputable to the organisers.

d) Maximum speed allowed on special stages, during reconnaissance, is 70 Km/h, unless traffic signs indicate a lower speed limit. Within residential areas, this speed is limited to 50 km/h, unless traffic signs indicate a lower speed limit.

e) The stages will be open to the traffic; therefore, the safety and rights of other road users must be respected.

f) In no circumstances may crews drive in the opposite direction in the special stages, unless given particular instructions to do so by the organisers, marshals or the police. Competitors may enter a special stage only from the start.

g) No more than two persons are permitted in the car during each passage through a special stage. One of these persons must be either the driver or the co-driver of the competing crew.

h) The organisers may monitor the behaviour of the competitors on the reconnaissance route, by using any kind of means.

i) Should a competitor's reconnaissance car have to be replaced for any reason whatsoever, he/she must inform the Rally Office and give the details of the new car.

j) From the end of reconnaissance, any person connected with an entered crew, in any way whatsoever, is forbidden to travel (except on foot) on or over the route of a special stage of the rally without express authorisation from the Clerk of the Course.

8.5.4 - Reconnaissance cars:

All reconnaissance operations, for all crews, may only be carried out using standard road cars, including Jeeps or SUV cars or cars used for the competition if they are identified as Standard Touring or Grand Touring cars. In general, no competition modifications are allowed and reconnaissance cars must comply with the specifications defined in the following regulations:

a) Series production car

b) The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.

c) The engine shall be a production engine (complying with the Group N regulations).

d) The gearbox shall be a production gearbox (complying with the Group N regulations).

e) The exhaust shall be a production exhaust with a maximum noise level within the permitted legal tolerance (max. 98 dBA).

f) Suspensions shall comply with the Group N regulations.

g) Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).

h) The fitting of a safety rollbar is authorised.

i) Safety harnesses in colours similar to those of the interior of the car are authorised.

j) Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised.

k) Two additional road-homologated headlamps are authorised.

l) The rims are free and shall be fitted with:

m) Road-homologated series production tyres for asphalt (no competition tyres).

n) Free tyres for gravel.

o) The crew may use a «light» intercommunication system (without helmets).

8.5.5 - Sanctions:

Drivers who fail to respect these instructions may be sanctioned up to refused start or exclusion. The entry fees will not be reimbursed by the organising committee.

9 - RUNNING OF THE RALLY

9.1 - Start

9.1.1 - The crews must present the car at the start area in *Marina di Campo - Lungomare Mimbelli* on Thursday 17th September 2009, at the time to be notified during the scrutineering. The start area will be made available at the time scheduled in the programme. Any delay will be penalised with a fine of € 130,00.

9.1.2 - The cars will be started at one minute intervals as stated in the rally programme. Any crew reporting late at the start of the event, leg or section shall be penalised by 10 seconds for every minute late. Cars arriving more than 15 minutes late will not be allowed to start. Since the crews have 15 minutes within which to report to the start of the event, leg or section, if they report within these 15 minutes, the exact starting time shall be stamped on the time card.

9.1.3 - Crews are obliged to have their passage checked at all points mentioned on their time card, and in the correct order. The target time for covering the distance between two time controls will be shown on the time card.
9.1.4 - Hours and minutes will always be shown from 00.01 to 24.00. Throughout the event the official time will be that indicated in art. 3.5.

9.1.5 - Each crew will be provided with a road-book, which will detail the compulsory route to be followed throughout the rally.

9.2 - Controls - General provisions

9.2.1 - All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of Special Stages, regrouping and neutralisation zone controls, will be indicated by means of FIA-approved standardised signs (see Appendix 1).

9.2.2 - The beginning of the control area is marked by a warning sign on a yellow background. At a distance of about 25 mt., the position of the control post is indicated by the same sign on a red background. The end of the control area, at a distance of about 50mt., is indicated by a final sign on a beige background with three black transversal stripes. The warning finish sign at the end of Special Stages will be placed at about 300 m before the finish line.

9.2.3 - All control areas (i.e. the area between the first warning sign and the final sign are considered to be "parcs fermés" (see art. 9.6).

9.2.4 - The stopping time within a control area must not exceed the time necessary for carrying out control operations.

9.2.5 - It is strictly forbidden, under pain of penalty up to exclusion:
a) to enter a control area in any direction other than that of the rally,
b) to cross over or re-enter a control area once checking-in has taken place at this control.

9.2.6 - The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table. The post marshals may not give them any information on this target check-in time.

9.2.7 - Control posts shall be ready to function 15 minutes before the target time for the passage of the 1st crew. Unless the clerk of the course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes after the target time for the last crew, plus exclusion time.

9.2.8 - Crews are obliged to follow the instructions of the marshal in charge of any control post. Failure to observe this may lead to exclusion at the discretion of the Stewards of the Meeting.

9.2.9 - Road marshals and post chiefs shall be distinguished as follows:
- the road marshals will wear yellow jackets with the Rally mark and the inscription "OFFICIEL";
- the post chiefs will wear red-orange jackets with the Rally mark and the inscription "CHEF DE POSTE".

9.3 - Passage Control - Time Control - Exclusion

9.3.1 - Passage Control

At these controls, the post marshals must simply stamp the time card as soon as this is handed in by the crew, without mentioning the time of passage. The absence of a stamp from a passage control may result in exclusion, except where the provisions of art. 9.3.6.1 apply.

9.3.2 - Time controls

At these controls, the post marshals shall mark on the time card the time at which the card was handed in. The absence of a stamp from a time control may result in exclusion, except where the provisions of art. 9.3.6.1 apply.
To be classified for the rally, the driver has to pass the last time control of the event in *Marina di Campo - Lungomare degli Eroi - final arrival*.

9.3.3 - Check-in/out procedure

9.3.3.1 Check-in procedure begins the moment the vehicle passes the zone entry sign. Between the zone entry sign and the control post, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

9.3.3.2 Clocking the card can only be carried out if the two crew members and the car are in the control zone and in the immediate vicinity of the control table.

9.3.3.3 The check-in time corresponds to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the time keeper. Then, either by hand or by means of a stamp, the timekeeper marks on this card the actual time at which the card was handed in.

9.3.3.4 The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the start time for this section, these times being expressed to the minute.

9.3.3.5 The crew does not incur any penalty for checking in before time if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it.

9.3.3.6 The crew does not incur any penalty for being late if the act of handing the card to the timekeeper takes place during the target check-in minute; e.g. a crew who is supposed to check in at a control at 18h 58' shall be considered on time if the check-in takes place between 18h 58' 00" and 18h 58' 59".

9.3.3.7 Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:
a) for late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute,
b) for early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.

9.3.3.8 Finally, if it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure as defined above (and especially by entering the control zone more than a minute before the actual check-in time) the Chief Marshal at the control post must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

9.3.4 - Time of leaving control

9.3.4.1 If the next road section does not start with a Special Stage, the check-in time entered on the time card shall constitute both the arrival time at the end of the road section and the starting time of the following one.
9.3.4.2 Conversely, when a time control is followed by a start control for a Special Stage, the following procedure shall be applied:

a) These two posts shall be included in a single control area (see art. 9.2) whose signs shall be as follows:
   - yellow warning sign displaying a clock face: beginning of zone;
   - red sign displaying a clock face: time control post at a distance of approximately 25 mt.;
   - red sign with flag: start of the Special Stage at a distance of 50 to 200 mt.;
   - finally, end of control sign (3 transversal stripes on a beige background) 50 mt. further on.

b) At the time control at the finish of a road section, the post marshal will enter on the time card the check-in time of the crew together with its provisional start time for the following road section. There must be a 3 minutes gap to allow the crew to prepare for the start.

c) Immediately after checking in at the time control the crew will go to the start of the Special Stage. The marshal in charge of this post will enter the provisional time for the start of the Stage on the Stage sheet, which usually corresponds to the provisional starting time for the road section. He will then start the crew according to the procedure laid down in the regulations (see art. 9.5.4).

9.3.4.3 If a difference exists between the two entries, the starting time of the Special Stage will be binding, unless the Stewards of the Meeting decide otherwise.

9.3.4.4. In the case of a flat tyre, an additional 5 min will be allowed for repairs.

9.3.5 - Exclusion

9.3.5.1 Any delay exceeding 15 minutes at the target time between two time controls, or a total delay exceeding 30 minutes at the end of each section and/or leg of the rally, will result in the exclusion of the crew except where the provisions of art. 9.3.6 apply.

9.3.5.2 Under no circumstances may crews having exceeded their maximum delay attempt to reduce this delay by arriving early at controls, neither shall penalties for early arrival be taken into account when calculating any delay exceeding the maximum permitted delay which results in exclusion.

For example:

Road section A

Start 12h00 - target time 1h00 - check-in time 13h10'

Penalty for late arrival: 100"

Delay counting towards exclusion: 10 minutes

Road section B

Target time 1h30' - check-in time 14h20'

Penalty for early arrival: 1200"

Delay counting towards exclusion: 10 minutes (not combined)

Road section C

Target time 2h00' - check-in time 16h30'
Penalty for late arrival: 100 additional seconds
Delay counting toward exclusion: 10 minutes
Total road section controls A + B + C
Total penalties (for late and early arrivals): 100" + 1200" + 100" = 1400 seconds
Total delay counting toward exclusion: 10' + 10' = 20 minutes

9.3.5.3 The exclusion time may be increased at any point by the Stewards of the Meeting, upon the proposal of the Clerk of the Course. The crews concerned shall be informed of this decision as soon as possible.

9.3.5.4 Exclusion for exceeding the maximum permitted delay may only be announced at the end of a section or at the end of a leg.

9.3.6 - Catching up (not applicable to the 2nd leg)

9.3.6.1 Provision shall be made for a driver who has missed, during a leg, a special stage or a circuit event and/or who did not check-in at the last time control of the leg, or place the car in parc fermé, to catch up and be re-admitted to the following leg. He will be given the worst overall time achieved in his category in that particular leg. If there are no finishers in his category then the next worst time in any appropriate category may be used. In all cases the penalty will be increased by a penalty of 60 seconds for each special stage missed. He may be re-admitted to the 2nd leg if, within the 30 minutes following the posting of the classification for the 1st leg, he informs the Clerk of the Course in writing of his intention to continue the event. In this case, he must report to the parc fermé 30 minutes before the start of the 2nd leg. Each case will be decided by the Stewards of the Meeting who may also order that the car be re-scrutineered. This catching up is not applicable for the 2nd leg of the event and in order to be classified, the car must have passed the last time control of the event within the time allowed.

9.3.6.2 The starting order for the newly admitted cars will be at the discretion of the Clerk of the Course.

9.4 - Regrouping controls

9.4.1 - Regrouping controls will be set up along the route. Their entry and exit controls shall be subject to the general rules governing the control posts (art. 9.2).

9.4.2 - The purpose of these regroupings will be to reduce the intervals which may occur between crews as a result of late arrivals and/or withdrawals. Thus the starting time from the regrouping control and not its duration must be take into account.

For example:

- 120 cars at the start of the Rally

- first regrouping of 4 hours
- starting time from the regrouping control: 12h01.

a) target time for the arrival of car nr. 1 at the regrouping control: 8h01;
target time for the arrival of car nr. 120 at the regrouping control: 10h00;

b) actual arrival time of car nr. 1 at the regrouping control: 8h45;
actual arrival time of car nr. 120 at the regrouping control: 11h50.
60 cars have withdrawn during this part of the rally

c) starting time of car nr. 1: 12h01;
starting time of car nr. 120: 13h00.
The respective length of stopping time shall therefore have been:
- 3h16' for car no. 1;
- 1h10' for car no. 120.

9.4.3 - On their arrival at these regrouping controls, the crews will hand to the post marshal their time card. The crews will receive instructions on their starting time. They must then drive their cars immediately and directly to the parc fermé. Engines must be stopped.

9.5 - Special Stages

9.5.1 - Special Stages are tests on roads closed specially for the event.

9.5.2 - During these events, all those in the car must wear, under pain of exclusion, approved crash helmets and flame-resistant overalls, according to Appendix L to the I.S.C., Chapter III, article 2 specifications.

9.5.3 - Crews are forbidden to drive in the opposite direction to that of the rally, under pain of exclusion.

9.5.4 - Starts of Special Stages will be given as follows: when the car with its crew on board has stopped in front of the starting control, the timekeeper will enter the time scheduled for the start of the car in question on the Stage sheet, and he will hand this document back to the crew.
The starting signal will be given by mean of light:

- **RED: Stay**
- **YELLOW: Ready to go (5 seconds)**
- **GREEN: GO!**

A penalty of 2 minutes shall be imposed on any crew which fails to start within 20" of the starting signal.

9.5.5 - Not applicable.
9.5.6 - The start of the Special Stage may only be delayed in relation to the scheduled starting time by the post marshal in a case of "force majeure". In the event of a crew being late, the chief post marshal will enter a new time and the delay will then be considered as the delay recorded on a road section. It will therefore be taken into consideration for the calculation of the exclusion time.

9.5.7 - A false start, particularly one made before the signal has been given, is penalised as follows:

- 1st offence: 10 seconds,
- 2nd offence: 1 minute,
- 3rd offence: 3 minutes.

Further offences: at the Stewards' discretion. These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary.

9.5.8 - Special Stages will end in a flying finish, stopping between the warning sign and the stop sign being forbidden on pain of exclusion. Timing will be done on the finish line, which must have print-out equipment backed up by stop watches. At a distance of 200 to 300 m after the finish, the crew must report to a control (Point Stop) indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the time sheet. If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter will only stamp the crew's sheet and the time will be entered at the next neutralisation zone or regrouping control.

9.5.9 - If, due to a fault of the crew, the time entry cannot be made, the following penalties shall be imposed:

a) at the start: exclusion;

b) at the "STOP" (Stop Point): 300" time penalty.

9.5.10 - The times recorded by the crews in each Special Stage, expressed in hours, minutes and seconds, shall be added to their other penalties expressed in time.

9.5.11 - During a Special Stage, assistance is forbidden. Any breach of this rule will result in the offending competitor being automatically excluded from the event by the Panel of the Stewards of the Meeting.

9.5.12 - The start intervals for Special Stages must comply with the same dispositions as those laid down for the start of the leg in question.

9.5.13 - Termination of a Special Stage

When a Special Stage has to be definitively stopped for any reason whatsoever before the last crew has covered it, the results for the Stage may be established by allocating to each crew who has been unable to complete the Stage, the slowest time set before the termination. These results may be drawn up even if only one crew has been able to cover the Stage in normal racing conditions. Only the Stewards of the Meeting may

apply this disposition after the Clerk of the Course has given the reasons for the termination. Should the Stewards consider the slowest time set as abnormal, they may take as the scratch time one of the four slowest times which seems the most suitable. However, no crew who is totally or partially responsible for stopping a Stage may benefit from this measure. This crew will be given the time which it might have made if this is greater than the scratch time awarded to other crews.

9.5.14 - Any crew refusing to start in a Special Stage at the time and in the position allocated to it shall be given a penalty of 300".

9.5.15 - On Special Stages, the following rules apply:

a) If, during a Special Stage, a competitor is caught up by a faster competitor who gives headlight or horn signals, the slower competitor is obliged to let the faster one pass, even if he has to stop on the right or left side of the road, showing with the appropriate indicator that he is ready to be overtaken. Infringement may result in a fine or exclusion, depending on the decision of the Stewards of the Meeting,

b) Stopping on or directly before or after a bend, or moving the car across the course or in a direction other than that of the rally, is strictly forbidden. Drivers who have to stop for an emergency must stop their car at the side of the road and warn the drivers following by appropriate means (e.g. red triangle),

c) If the road is blocked because of an accident, it must be cleared as soon as possible to allow safety vehicles or ambulances through. Damaged cars must be kept clear of the road until Rally officials have re-opened the Stage to traffic.

Each infringement will result in a penalty which may go as far as exclusion.

9.5.16 (National Regulations) - Signal flags during special stages - procedure:
During the Special Stages, red flags (radio-points equipment only) must be used to communicate the interruption of the special stage or of the entire rally. Yellow flags must be used to signal to crews in transit a dangerous situation.
If flags may be used, please follow these rules:

a) All route marshals must have yellow flags;
b) Red flags must be available at each radio-point;
c) Red flags can be exhibited only under decision by the Clerk of the Course. At all radio points before and after an accident or interruption the red flags must appear simultaneously. The Clerk of the Course must record the exact time of the communication and forward it to the Stewards of the Meeting;
d) At the exhibition of the red flag all the crews must immediately slow down and follow the instructions of the marshals or of the assistance-service-emergency vehicles that they may find on the road. Any infringement of this statement may result in penalties by the Stewards of the meeting;

e) According to F.I.A. rules, a *forfait* time will be assigned to the crews to whom the red flags have been shown.

9.6 - Parc fermé

9.6.1 - Cars shall be subject to parc fermé rules:

a) from the moment they enter the starting area, a regrouping area or an end of leg, until they leave,

b) from the moment they enter a control area until they leave it,

c) from as soon as they reach the end of the rally until the time for lodging protests has expired.

9.6.2 - While the vehicles are subject to parc fermé rules:

a) any repairs or refuelling are strictly forbidden, under pain of exclusion,

b) however, if the scrutineers note that a vehicle seems to be in a condition which is not compatible with the normal road use, they must immediately inform the Clerk of the Course thereof who may request that the car be repaired,

c) in this case, the minutes used to carry out the repairs will be considered as the same number of minutes' delay recorded in a road section. After repairs, the crew will possibly be given a new starting time.

9.6.3 - As an exception, and under the supervision of the competent marshal, the crew may, while in the parc fermé at the start, regrouping zone or end of leg:

- change a punctured or damaged tyre using the equipment on board,
- change the windscreen with the possibility of outside help.

These repairs must be completed before the starting time, otherwise a penalty shall be imposed in accordance with the provisions stated in art. 9.6.2.c).

9.6.4 - As soon as they have parked their cars in the parc fermé, the drivers will leave the parc fermé and no crew member will be allowed to re-enter.

9.6.5 - To leave a parc fermé for the start, regrouping halt or end of leg, the crew shall be allowed to enter the parc fermé 10 minutes before their start time.

9.6.6 - If a vehicle is unable to move under its own power at a parc fermé at a start, regrouping halt or end of leg:
Only the officials on duty or the members of the crew are authorised to push a competing vehicle inside or at the entrance to or exit from a parc fermé at a start, regrouping halt or end of leg. An additional battery may be used to help to start the car but cannot be carried on board the car.

9.6.7 - Any infringement of the parc fermé regulations shall (or, in the case of catching up, may) result in exclusion from the rally.

9.6.8 - After the Rally, all cars which have crossed the last time control shall be driven, under the supervision of the officials of the event, to a Parc Fermé where they shall remain for at least 30 minutes after the posting of the provisional results and until the stewards of the meeting order their release.
Any classified car which is unable to cross the line and/or reach the Parc Fermé under its own power will immediately upon such disability occurring be placed under the exclusive control of the marshals and scrutineers who, as soon as this is possible, will conduct the car to the Parc Fermé. Cars which have not been placed in the Parc Fermé will not be classified.

9.6.9 – In Parc Fermé is prohibited to cover the cars.

10 - ADMINISTRATION AND CHECKING - PENALTIES

10.1 - Checking before the start and during the rally

10.1.1 - Any team taking part in the rally, must arrive at scrutineering with its full crew and car in accordance with the published timetable. Any car reporting to the scrutineering area outside the prescribed time limits will not be allowed to start, except in the case of "force majeure" duly recognised as such by the Stewards of the Meeting. The crew must present the *Historic Technical Passport* to the FIA Eligibility Delegate who may keep it until the end of the event. If this is not submitted, the car may not start.

10.1.2 - The checks carried out before the start will be of a completely general nature (checking licences, driving licences, make and model of the car, apparent conformity of the car with its Historic Technical Passport, essential safety items, conformity of the car with the National Highway Code, etc.). This shall be followed by:

- identification of crew. Each member must have with him one recent identity photo:
- identification of the vehicle, the chassis and cylinder block of which may be "marked", at the organiser's discretion.

10.1.3 - To be allowed to start, all cars must be equipped with one (total minimum contents 2.5 kg) or two (total minimum contents 3 kg) fire extinguishers and other safety devices as specified by the FIA.

10.1.4 - No car will be allowed to start unless it complies with the FIA safety regulations. At any time during the event, additional checks may be carried out regarding the crew or the vehicle. The competitor is responsible for the technical conformity of his car throughout the entire duration of the rally, under penalty of exclusion.

10.1.5 - Should identification marks (art. 10.1.2) be affixed, it is the responsibility of the crew alone to see that these are protected until the end of the rally. If they are missing, the car will be excluded from the event immediately.

10.1.6 - Any fraud discovered, and in particular showing as intact identification marks which have been altered, will result in the exclusion of the crew from the event, as well as any competitor or crew who has helped or been involved in carrying out the infringement. This will not prejudice the fact that the National Sporting Authority (ASN), to which competitor or accomplice belongs, may be asked to impose heavier sanctions.

10.1.7 - The following documents will be checked:

a) competitor's licence,

b) licences of both drivers,

c) driving licences of both drivers,

d) car registration papers,

e) car insurance papers,

f) identity card with recent photos of both drivers,

g) authorisation to compete abroad for competitors with licences issued by the ASN of a country not a member of the European Union,

h) Historic Technical Passport for the vehicle, in compliance with art. 2 of Appendix K. The organiser will retain this Form for the duration of the event.

10.2 - Final control

10.2.1 - As soon as each crew reaches the finish, they shall drive their car to the parc fermé. A check shall be made to verify:

- its conformity with the car submitted at initial scrutineering,
- if there is any reason to impose any of the penalties specified under art. 8.2.

10.2.2 - The absence of any of the identification marks, as per art. 10.1.5, shall result in exclusion from the event.

10.2.3 - Without it being compulsory, scrutineering involving the dismantling of the vehicles may be carried out at the absolute discretion of the Stewards of the Meeting ex-officio or following a protest or upon the decision of the Clerk of the Course. If this dismantling does not follow a protest, the competitor will have to pay the reasonable expenses which exercise of the powers mentioned herein may entail. In case of dismantling following a protest, article 11 of these regulations will apply.

10.2.4 - Those vehicles which are to be subjected to final scrutineering, as ordered by the Stewards of the Meeting, should be announced by a notice at the entrance to the parc fermé.

10.2.5 - A car not conforming to Appendix K and/or its Historic Technical Passport may be excluded from the event.

10.2.6 - The HTP will be returned to the competitor at the parc fermé and at the latest after the final control.

11 - PROTESTS - APPEALS

11.1- All protests shall be lodged in accordance with the stipulations of the International Sporting Code (see Art. 171 and following).

11.2 - All protests must be lodged in writing and handed to the Clerk of the Course together with the sum of € 350,00, which shall not be returned if the protest is judged unfounded. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit, the amount of which will be decided by the Stewards of the Meeting.

11.3 - The expenses incurred by the work and by the transport of the vehicle shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if the claim is upheld.

11.4 - If the claim is unfounded and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport etc.) are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. Conversely if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

11.5 - The entrants may lodge an appeal against the decisions of the Stewards of the Meeting, in conformity with the stipulations of Art. 182 of the International Sporting Code (ISC): national appeal fee 3.000,00 Euros; international appeal fee 6.000,00 Euros.

12 - FINAL RESULTS

12.1 - Penalties shall be expressed in hours, minutes and seconds. The final results shall be determined by adding the times obtained in the Special Stages and the penalties incurred during the road sections and any other penalties expressed in time. The crew with the lowest total shall be proclaimed the overall winner, the next lowest second and so on. The Period and Class results shall be determined on the same basis. To be classified for the Rally, the car has to pass the last time control of the event, in *Marina di Campo - Lungomare degli Eroi*.

12.2 - In the event of a dead heat, the competitor who accomplished the best time for the 1st Special Stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient to be able to decide between the competitors, the times of the 2nd, 3rd, 4th and 5th Special Stages shall be taken into consideration.

12.3 - An independent general final result and class final result will be issued for each category of eligible cars. Only in order to score the points for the Italian Championship, it will be determined results according to Chap. IX - art.2 of the N.S.1. of R.N.S.

12.4 - The results shall be posted in accordance with the programme of the rally.

12.5 - The final result can be protested until 30 minutes after the results are posted and approval by the panel of the Stewards of the Meeting. However, a provisional result will be issued at the end of the 1st leg to establish the starting order of the 2nd leg.

12.6 - A Team Cup will be awarded. All the teams with at least 3 cars can participate. The winning team will be the one having obtained the least number of penalties by summing the results of the three vehicles having the best standings.

12.7 - A separate classification will be posted for the crews registered in the FIA Championship for the categories 1, 2 and 3.

13 - PRIZES – CUPS

All the crews to the finish line will be awarded prizes at the prizes giving. The Rally has the following prizes that will be awarded according to the final results:

- 1st, 2nd and 3rd, of the F.I.A. Trophy classification;
- 1st of the Categories 1, 2, 3 (a cup for each member of the crew);
- 1st of the classes with up to 4 crews starting;
- 1st and 2nd of the classes with more than 4 crews starting;

Special prizes:

- 1st and 2nd Classified Teams (art. 12.6);
- 1st of the Categories 1, 2, 3 of the "Trofeo Mari & Monti",
- 1st Foreign Crew (at least the Driver);
- 1st Tuscan Team (at least the Driver);
- 1st Female Crew (at least the Driver);
- 1st Elban Crew (at least the Driver);
- 1st Classified Fiat Abarth 131,
- Special Prize "AMICI DELL'ENFOLA" to the 1st Classified Crew on S.S. 2 "ACQUAVIVA"
- Special Prize "LOCMAN ITALY" to the 1st crew (categories 1 and 2) on S.S. 6 "MONUMENTO"

14 - PRIZE-GIVING

The prize-giving of Trophy classification and of categories and classes classifications will take place on the final ramp in Marina di Campo, Lungomare degli Eroi,

contemporaneously with the Finish, on Saturday 19th September 2009 at 3.02 PM and, only for the special prizes, at 8.00 PM in *Dante Alighieri Square - Marina di Campo*.
All the members of the crew must be present at the prize-giving. Crews who are not present at the prize-giving may forfeit their prizes; however, the final results will not be modified.
Each of the winners in categories 1, 2 and 3 will receive a cup (drivers and co-drivers in categories 1 and 2).

Automobile Club Livorno
Organising Licence nr. 36075
The President
(Franco Pardini)

Aci Livorno Sport
Organising Licence nr. 224547
The President of Organising Committee
(*Lorenzo D'Urso*)

The clerk of the Course
(Marco Fiorillo)

The Regional C.S.A.I. Delegate
(Luca Rustici)

Seen and approved,
The Service Sport Activity A.C.I. Director
(Marco Ferrari)

F.IA. Visa
n° **CRH/RES/I.17.09.09**
of 30th June 2009

C.S.A.I. Visa

Appendix 1

TERMINOLOGY

ROAD SECTION
The itineraries between two consecutive time controls are called road sections.

SECTION
All the parts of a rally between:
- The start and the first regrouping halt.
- Two successive regrouping halts.
- The last regrouping halt and the finish of the leg or the rally.

LEG
Each part of the rally, separated by a fixed minimum stopping time.

NEUTRALISATION
Time during which the crews are stopped by the Organisers for whatever reason.

REGROUPING
A stop scheduled by the Organisers under parc fermé conditions that has a Time Control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed on the one hand, and on the other, to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.

PARC FERMÉ
Area in which no repairs or outside assistance is possible, except in the cases expressly provided for by the International Championship regulations and by the supplementary regulations of the rally.

BULLETIN
Official written communication, which is an integral part of the supplementary regulations of the rally and intended to modify, clarify or complete the latter. The bulletins must be numbered and dated. The entrants (or crew members) must confirm receipt thereof by signature.

The bulletins are issued:
- By the Organisers, up to the commencement of scrutineering. They will be submitted for the approval of the FIA, except with regard to modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme.
- By the stewards of the meeting (the Stewards) throughout the competition except with regard to modifications to the itinerary for which bulletins may be issued by the clerk of the course.

TIME CARD
Card intended for the stamps and entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.

SPECIAL STAGE
Timed speed tests on roads closed for the rally.

Appendix 2

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS

PRINCIPAL MISSIONS

Inform the competitors and play a mediating role at all times.
They may also attend the meetings of the Stewards in order to keep abreast of all decisions taken.

PRESENCE DURING THE EVENT

The Competitors' Relations Officers will be available:

- during scrutineering,
- at the secretariat of the Meeting,
- at the start of the Rally and at the start of the 2nd leg,
- at the regroupment in Marina di Campo and in Enfola,
- In the Parc Fermé at end of 1st Leg,
- Near the Parc Fermé at the finish (the latter being dependent on the rally timetable).

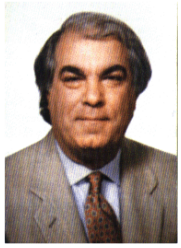
FUNCTION

- Give accurate answers to all questions asked
- Provide all information or additional clarifications in connection with the Regulations and the running of the rally.

MEDIATION

Avoid forwarding questions to the Stewards which could be solved satisfactorily by a clear explanation, with the exception of protests (for example, clarify disputes over times, with the assistance of the time keepers).
The competitors' relations officer shall refrain from saying anything or taking any action which might give rise to protests.

Mr. Federico Consolandi



Mr. Giorgio Croce

Competitors' Relation Officers will be identified by a red armband.

Appendix 3

EMERGENCYAND SAFETY PLAN

INSPECTION

A forerunner "000" car shall drive along the route of the Event one hour before the passage of the 1st Entrant, in order to and out leaflets to spectators concerning their behaviour during the Event, and inviting them, over loudspeakers to behave correctly.
A forerunner "00" car shall transit 15 to 30 minutes before the 1st Entrant with Observer on board who will give the definitive OK for the Special Stage to be carried out.
A forerunner "0" car shall transit 5 to 25 minutes before the 1st Entrant with the role of Entrant nr. 0.
All the Forerunner cars shall be equipped with sound signal, red rotating light, two-way radio communication units and/or mobile telephones.

COMMUNICATIONS

Each Special Stage is connected via radio and telephone to Rally Headquarters. According to the length of the Special Stage there will be from 2 (short Stages) to 5 (long Stages) radio station along each section. All the radio stations are indicated in the road-book so that the drivers may identify their exact position in case of emergency.

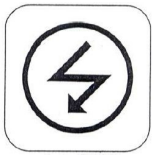
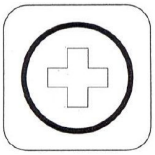
AMBULANCES AND MEDICAL ASSISTANCE

Along each section of a Special Stages there will from 1 to 4 ambulances according to the length of the Stage involved. Other ambulances will be positioned at set points along the course, at the Clerk of Course disposal in case of emergency. Doctors will follow the race continuously and will always be available at the beginning of each Special Stage. All ambulance and Doctors will be connected via radio or telephone with Rally Headquarters. Every Hospital in the area will have been warned to be ready to take action in case of emergency. Furthermore a van equipped with fire extinguishers will follow each Special Stage ready to take immediate action.

SPECTATORS

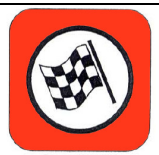
The general public will have been well informed in advance by means of posters and leaflets on times of transit and they will also be advised on how to behave. Apart from Police assistance, the Organizing Committee will also supervise the entire Special Stage section with its own personnel so as to guarantee the safety of the general public.

APPENDIX 4: FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS
ALLEGATO 4: CARTELLI STANDARD F.I.A.

TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO **Pre sign YELLOW** Preavviso GIALLO **Control sign RED** Cartello C.O. ROSSO	**SPECIAL STAGE START** PARTENZA PROVA SPECIALE **Control sign RED** Cartello C.O. ROSSO	**SPECIAL STAGE FINISH** FINE PROVA SPECIALE **Pre sign YELLOW** Preavviso GIALLO **Finish sign RED** Cartello Fine PS ROSSO
S.S. CONTROL STOP CONTROLLO STOP P.S. **STOP sign RED** Controllo STOP ROSSO	**END OF CONTROL ZONE** FINE ZONA CONTROLLO **End Of Control BEIGE** Fine zona controllo BEIGE	**PASSAGE CONTROL** CONTROLLO A TIMBRO **Pre sign YELLOW** Preavviso GIALLO **Control sign RED** Posto di controllo ROSSO
REFUEL ZONE START INIZIO ZONA RIFORNIMENTO **Zone start BLUE** Inizio Zona BLU	**REFUEL ZONE END** FINE ZONA RIFORNIMENTO **Zone End BLUE** Fine Zona BLU	**RADIO COMMUNICATION POINT** OPERATORE RADIO  **Pre sign YELLOW** Preavviso GIALLO **Radio point sign BLUE** Punto Radio BLU
SAFETY MEDICAL POINT EMERGENZA MEDICA  **Pre sign YELLOW** Preavviso GIALLO **Medical point sign BLU** Punto emergenza medica BLU	**TYRE MARKING** PUNZONATURA PNEUMATICI **Tyre Marking sign BLU** Punzonatura pneumatici BLU **Marker pen RED** Penna di punzonatura ROSSA	**TYRE MARKING CHECKING** CONTROLLO PUNZONATURA PNEUMATICI **Tyre Marking sign BLU** Punzonatura pneumatici BLU **Magnifier RED** Lente ROSSA

RALLY SIGNS
SEGNALETICA DEL RALLY

Diameter of signs: 70 cm. – Diametro dei cartelli: 70 cm.

Direction Direzione	**Control type** Tipo Controllo	**Control zone** Zona di Controllo **YELLOW SIGNS** **Beginning of control zone** CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo	**RED SIGNS** **Compulsory stop** CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata	**BEIGE SIGNS** **End of control zone** CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo	**Direction** Direzione
⇨	**PASSAGE CONTROL** CONTROLLO A TIMBRO	**← 25 m.→**	**← 25 m. →**		⇨
⇨	**TIME CONTROL** CONTROLLO ORARIO	**← 25 m.→**	**← 25 m. →**		⇨
⇨	**TIME CONTROL AND SS START** CONTROLLO ORARIO E PARTENZA PS	**← 25 m.→**	**50 m. ← → Min.** **25 m. ← → Min.**		⇨
⇨	**END OF SS** FINE PS	**← 100 m.→**	 **FLYING FINISH** **NON-STOP** FINE PS ARRIVO	**100- ← → 300 m** **25 m. ← → Min.**	⇨

Appendix 5

XXI Rallye Elba Storico

Marina di Campo, September 17th-18th 2009 - 17-18 Settembre 2009

1st Leg / 1ª Tappa

	R.S. Set.	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	S.S. distance Lungh. P.S.	Liason distance Lungh. Trasfer.	Total distance Lungh. totale	Target time Tempo	Average Media	1st car due Orario teorico
SECTION / *SEZIONE 1*	1	0		MARINA DI CAMPO - Start / Partenza						22.00
		1		Bonalaccia		4,36	4,36	0.09	*29,07*	22.09
	2		*1*	***"Due Colli"***	**12,11**					**22.12**
		2		Portoferraio		4,87	16,98	0.30	*33,96*	22.42
	3		*2*	**"Acquaviva"**	**3,95**					***22.45***
				Bivio Boni - Procchio						
		2A		Marina di Campo "IN"		20,45	24,40	2.00	*12,20*	0.45
	4			**Regroupment / Riordinamento 1**				**9.00**		
SECTION / *SEZIONE 2*	5	2B		Marina di Campo "OUT"						**9.45**
		3		Bonalaccia		4,36	4,36	0.09	*29,07*	9.54
	6		*3*	***"Monumento"***	**6,48**					**9.57**
				Lacona - Porto Azzurro - Rio Marina						
		4		Cavo		32,75	39,23	1.03	*37,36*	11.00
	7		*4*	***"Parata-Falconaia"***	**11,80**					**11.03**
				Magazzini - Bivio Boni - Procchio - M. Marina						
		5		Civillina		32,63	44,43	1.23	*32,12*	12.26
	8		*5*	***"Monte Perone"***	**17,02**					**12.29**
		5A		Marina di Campo "IN"		5,90	22,92	0.40	*34,38*	13.09
	9			**Regroupment / Riordinamento 2**				**0.15**		
SECTION / *SEZIONE 3*	10	5B		Marina di Campo "OUT"						**13.24**
		6		Bonalaccia		4,36	4,36	0.09	*29,07*	13.33
	11		*6*	***"Monumento"***	**6,48**					**13.36**
				Lacona - Porto Azzurro - Rio Marina						
		7		Cavo		32,75	39,23	1.03	*37,36*	14.39
	12		*7*	***"Parata-Falconaia"***	**11,80**					**14.42**
				Magazzini - Bivio Boni - Procchio - M. Marina						
		8		Civillina		32,63	44,43	1.23	*32,12*	16.05
	13		*8*	***"Monte Perone"***	**17,02**					**16.08**
				MARINA DI CAMPO -						
		8A		End of 1st leg / Arrivo 1ª tappa		7,01	24,03	0.48	*30,04*	16.56

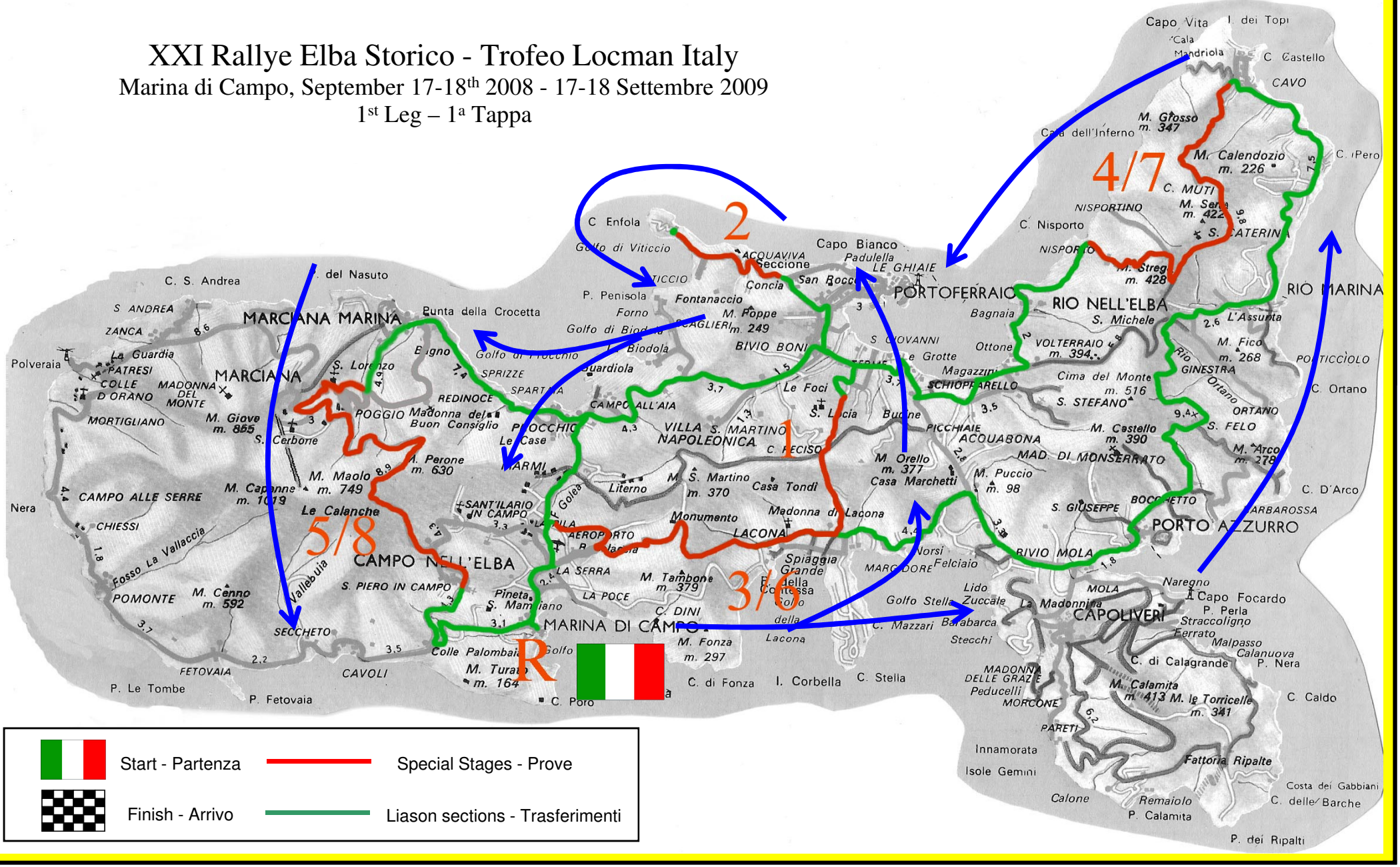
Tot. 1st leg / 1ª tappa	***86,66***	***182,07***	***268,73***
	32,25%	*67,75%*	

1st Leg / 1ª Tappa			
Nr. Sections / *N° Sezioni*	**3**	Nr. SS / *N° PS*	**8**
Nr. Road Sections / *N° Settori*	**13**	Nr. T.C / *N° C.O.*	**14**

XXI Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Marina di Campo, September 17-18th 2008 - 17-18 Settembre 2009

1st Leg – 1a Tappa



XXI Rallye Elba Storico

Marina di Campo, September 19th 2009 - 19 Settembre 2009

2nd Leg / 2ª Tappa

	R.S. *Set.*	T.C. *C.O.*	S.S. *P.S.*	Location *Località*	S.S. distance *Lungh. P.S.*	Liason distance *Lungh.*	Total distance *Lungh. totale*	Target time *Tempo*	Average *Media*	1st car due *Orario teorico*
SECTION / *SEZIONE 4*	**14**	8B		MARINA DI CAMPO - Start of 2nd leg / Partenza 2ª tappa						7.45
				Procchio - Bivio Boni						
		9		Magazzini		20,98	20,98	0.40	*31,47*	8.25
	15		*9*	**"Volterraio"**	**5,78**					***8.28***
				Rio Marina						
		10		Cavo		12,36	18,14	0.30	*36,28*	8.58
	16		*10*	**"Parata-Falconaia"**	**11,80**					***9.01***
				Magazzini - Bivio Boni - Procchio						
		11		Civillina		32,63	44,43	1.23	*32,12*	10.24
	17		*11*	***"Monte Perone"***	**17,02**					***10.27***
		11A		Marina di Campo "IN"		5,90	22,92	0.45	*30,56*	11.12
	18			**Regroupment / Riordinamento 3**				**0.20**		
SECTION / *SEZIONE 5*	**19**	11B		Marina di Campo "OUT"						**11.32**
		12		Magazzini		20,98	20,98	0.40	*31,47*	12.12
	20		*12*	**"Volterraio"**	**5,78**					***12.15***
				Rio Marina						
		13		Cavo		12,36	18,14	0.30	*36,28*	12.45
	21		*13*	**"Parata-Falconaia"**	**11,80**					***12.48***
				Magazzini - Bivio Boni - Procchio						
		14		Civillina		32,63	44,43	1.23	*32,12*	14.11
	22		*14*	***"Monte Perone"***	**17,02**					***14.14***
		14A		MARINA DI CAMPO - Finish / Arrivo		7,01	24,03	0.48	*30,04*	15.02

Tot. 2st leg / 2ª tappa	***69,20***	***144,85***	***214,05***
	32,33%	*67,67%*	

Tot. Rally	***155,86***	***326,92***	***482,78***
	32,28%	*67,72%*	

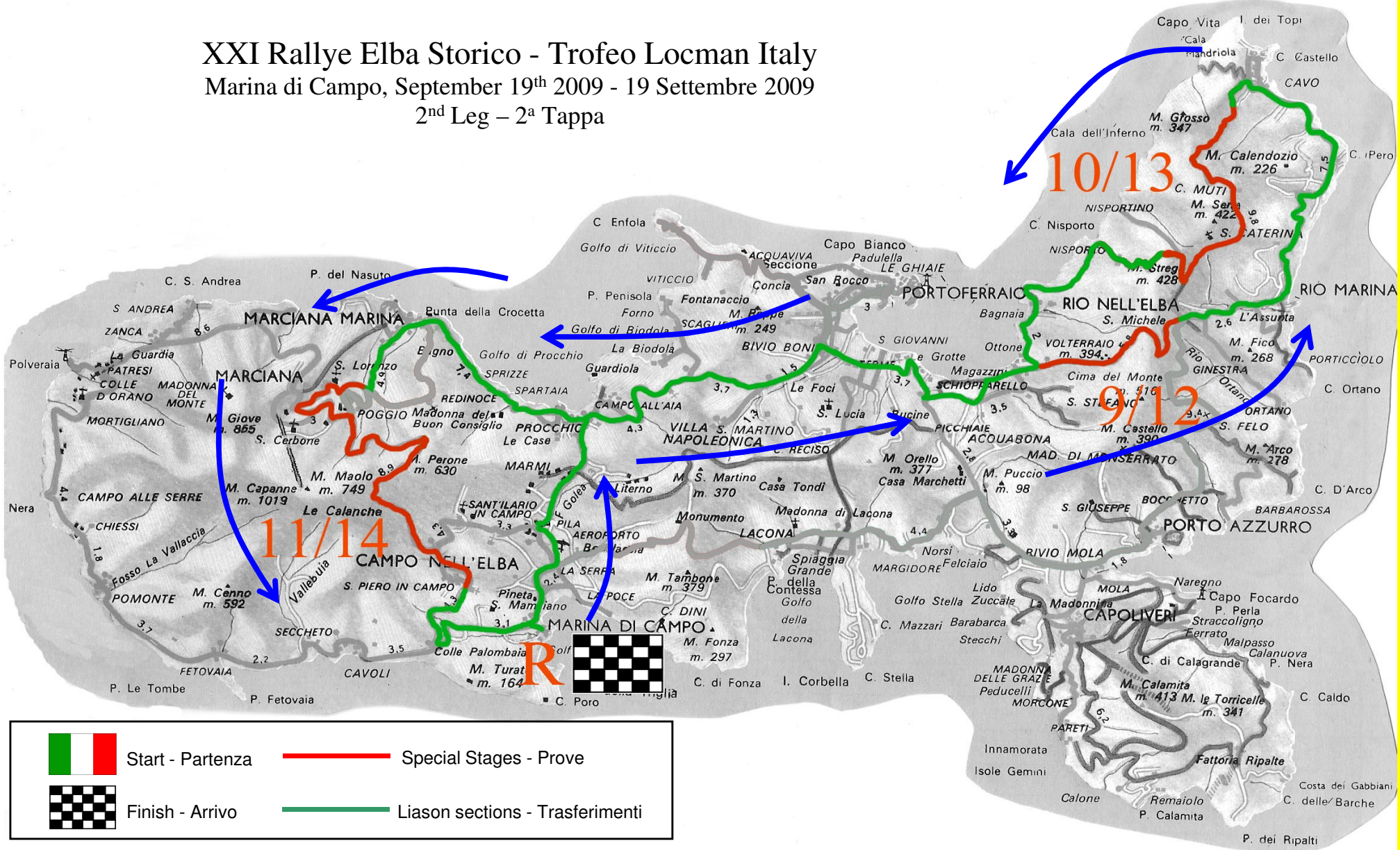
2st Leg / 2ª Tappa			
Nr. Sections / *N° Sezioni*	**2**	Nr. SS / *N° PS*	**6**
Nr. Road Sections / *N° Settori*	**9**	Nr. T.C / *N° C.O.*	**10**

XXI Rallye ELBA Storico			
Nr. Sections / *N° Sezioni*	**5**	Nr. SS / *N° PS*	**14**
Nr. Road Sections / *N° Settori*	**22**	Nr. T.C / *N° C.O.*	**24**

XXI Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Marina di Campo, September 19th 2009 - 19 Settembre 2009

2nd Leg – 2a Tappa



NOTE

XXI RALLYE ELBA STORICO
TROFEO LOCMAN ITALY

17/19 Settembre 2009

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore

Valido per

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

TROFEO CSAI RALLY AUTO STORICHE

COPPA CSAI RALLY AUTO STORICHE

TROFEO LOCMAN ITALY

TROFEO FIAT ABARTH 131

TROFEO "MARI & MONTI"

HISTORIC RALLY CUP 2009

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

Lunedì 3 Agosto 2009: apertura iscrizioni (a partire dalle ore 8.00).

Venerdì 4 Settembre 2009: chiusura iscrizioni (fino alle ore 24.00).

Sabato 12 Settembre 2009 (c/o Automobile Club, V.le Elba - Portoferraio) e da **Lunedì 14 Settembre 2009** (c/o Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo, dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00): distribuzione Road-book, targhe della manifestazione e numeri di gara ai concorrenti.

Mercoledì 16 e Giovedì 17 Settembre 2009: Ricognizioni regolamentate, dalle ore 09.00 alle 18.00.

Giovedì 17 Settembre 2009:

- **12.00:** 1ª Riunione del Collegio dei CC. SS. (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)
- **dalle ore 14.00 alle ore 17.30** Verifiche Sportive (Hotel Select - Marina di Campo)
- **dalle ore 14.30 alle ore 18.00** Verifiche Tecniche (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo)

Alle verifiche i Concorrenti dovranno presentarsi secondo i seguenti orari (ogni ritardo sarà penalizzato con un'ammenda di € 10,00 per ogni minuto, con un max di € 250,00):

Verifiche sportive

- vetture 1 - 19 dalle 14.00 alle 15.00
- vetture 21 - 39 dalle 15.01 alle 16.00
- vetture 41 - 59 dalle 16.01 alle 17.00
- vetture oltre il 71 dalle 17.01 alle 17.30

Verifiche tecniche

- vetture 1 - 19 dalle 14.30 alle 15.30
- vetture 21 - 39 dalle 15.31 alle 16.30
- vetture 41 - 59 dalle 16.31 alle 17.30
- vetture oltre il 71 dalle 17.31 alle 18.00

- **16.00**: Conferenza stampa (Sala stampa c/o Hotel Select, Marina di Campo)
- **18.30**: Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza, orari ed ordine di partenza, presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)
- **21.00**: cerimoniale di partenza (Lungomare Mimbelli - Marina di Campo)

- **21.30**: Ingresso vetture nel Parco Partenza (Lungomare Mimbelli - Marina di Campo)
- **22.00**: Partenza della 1ª Tappa (Lungomare degli Eroi - Marina di Campo)
- **22.45**: Buffet "Amici dell'Enfola" (Dopo PS 2 "*Acquaviva*")

Venerdì 18 Settembre 2009:

- **00.45**: Ingresso vetture nel riordinamento n° 1 (Lungomare Mimbelli - Marina di Campo)
- **09.45**: Uscita vetture dal riordinamento n° 1 (Lungomare Mimbelli - Marina di Campo)
- **16.56**: Arrivo della 1ª Tappa (Lungomare degli Eroi - Marina di Campo) - Ingresso in Parco Chiuso (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo)
- **18.00**: Pubblicazione classifica provvisoria ed ufficiosa della 1ª Tappa presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)
- **19.30**: Pubblicazione ordine ed orari di partenza della 2ª Tappa presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)

Sabato 19 Settembre 2009:

- **07.45**: Partenza della 2ª tappa (Lungomare degli Eroi, Marina di Campo)
- **15.02**: Arrivo della 2ª tappa (Lungomare degli Eroi, Marina di Campo) - Ingresso in Parco Chiuso (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo) - premiazione
- **15.15**: Verifiche tecniche post-gara (Autofficina "Catta" – Marina di Campo).
- **16.00**: Pubblicazione Classifiche Finali Provvisorie presso l'Albo di Gara (Direzione Gara - Hotel Select - Marina di Campo)
- **20.00**: Cerimonia di distribuzione dei premi speciali (Piazza Dante Alighieri - Marina di Campo)

Direzione Gara e albo ufficiale di gara c/o Hotel Select - Marina di Campo

1 – ORGANIZZAZIONE

La manifestazione si disputerà conformemente alle prescrizioni del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e suoi annessi, al Regolamento Nazionale Sportivo e suoi annessi (N.S. 14), al presente regolamento standard delle gare "FIA Historic Rallies" e alle norme del "FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP".

1.1- Definizione

Nome del rally: XXI RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY

Ente organizzatore: AUTOMOBILE CLUB LIVORNO (Lic. CSAI 36075) - Presidente: Prof. Franco Pardini

Autorità sportiva nazionale: C.S.A.I. - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

Visto CSAI n° _____ del _____ 2009.

Visto FIA n° **CRH/RES/I.17.09.09** del 30 giugno 2009.

1.2 - Comitato Organizzatore:

Il Comitato Organizzatore "*Aci Livorno Sport - Associazione Sportiva Dilettantistica*" (Lic. CSAI 224547 - Registro Nazionale CONI n. 18991) è composto da:

- Presidente: Avv. Lorenzo D'Urso
- Membri: Simona Gambicorti, Elio Niccolai.

Uffici del Comitato Organizzatore:

Sede legale:

c/o Automobile Club Livorno, Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - I (Tel. +39 0586 898435, Fax +39 0586 898387, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it)

Sede Elbana:

c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - 57037 Portoferraio (Tel. +39 0565 916232 Fax. +39 0565 915081, e-mail: aci.pf@elba2000.it)

Sito web ufficiale: www.rallyelbastorico.it

L'agenzia di viaggi I Viaggi del Filo Rosso by Aci Livorno Tour è a disposizione dei concorrenti per tutte le informazioni riguardanti la sistemazione e la prenotazione dell'Hotel (rif. Sig.ra Silvia tel. + 39 0586 492220 fax +39 0586 810060 e-mail elbagraffiti@gmail.com).

Albo ufficiale di Gara

Dal 17 al 19 Settembre 2009, c/o Hotel Select - Marina di Campo

Sala Stampa:

Hotel Select - Marina di Campo

- Giovedì 17 Settembre 2009 - dalle 14.00 alle 00.30 del 18 settembre
- Venerdì 18 Settembre 2009 - dalle 9.00 alle 21.00
- Sabato 19 Settembre 2009 - dalle 9.00 alle 20.00

1.3 – Ufficiali di Gara

Delegato FIA, Presidente del Collegio:	Sig. Jean Claude Menut (F)	Del. FIA
Commissari Sportivi:	Sig. Alessandro Degan (I)	Del. CSAI
	Sig. Christos Apostolidis (GR)	
Osservatore FIA:	Sig. John Hughes (GB)	
Osservatore CSAI:	Sig. _____	
Commissario Tecnico Delegato FIA:	Sig. John Hopwood (GB)	
Direttore di Gara:	Sig. Marco Fiorillo (I)	lic. 16889
Direttore di Gara Aggiunto:	Sig. Riccardo Heusch (I)	lic. 20590
Responsabile della Sicurezza:	Sig. Riccardo Heusch (I)	lic. 20590
Segreteria del Collegio dei CCSS:	Sig.ra Elena Croce (I)	lic.
	Sig.ra Elisabetta Fratini (I)	lic. 232439
Segreteria di Manifestazione:	Sig. Andrea Gasparri (I)	lic. 234994
	Sig. Francesco Calafuri (I)	lic. 12309
Commissari Tecnici:	Sig. Domenico Cifaldi (I)	Del. CSAI
	Sig. Piergiovanni Zinanni (I)	lic. 23148
	Sig. Altero Bindi	lic. 22763
	Sig.ra Lucia Casini	lic. 235571
	Sig. Claudio Ciampi	lic. 45643
	Sig. Massimo Guggia	lic. 208234
	Sig. Tiziano Mattioli	lic. 78594
Verificatori Tecnici:	Sig. Aldo Bizzi (I)	lic. 71530
Verificatori Sportivi:	Sig. Aldo Alderigi (I)	lic. 22213
	Sig.ra Fiorella Freschi (I)	lic. 44859
	Sig. Matteo Gigoni (I)	lic. 56125
	Sig.ra Sara Martinig (I)	lic. 102704
	Sig.ra Eleonora Rizzi (I)	lic. 215911
Addetti alle relazioni con i Concorrenti:	Sig. Federico Consolandi (I)	lic. 24922
	Sig. Giorgio Croce (I)	lic. 22715

Servizio Stampa:	Sig. Alessandro Bugelli (I) Sig. Roberto Medici (I)	
Medico di Gara:	Dr. Giorgio Garofalo (I)	
Responsabile dei commissari di percorso:	Sig. Aldo Alderigi (I)	lic. 22213
Pubbliche relazioni:	Sig. Paolo Contesini (I) Sig. Elio Niccolai (I)	
Responsabile cronometristi:	Sig. Vittorio Tajarol (FICR Livorno)	
Collegamenti Radio:	A.C. LIVORNO	
Commissari di Percorso	A.C. LIVORNO, PISTOIA	

1.4 - Modifiche al regolamento - Circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in base agli artt. 66 e 141 del C.S.I. Qualsiasi deroga o disposizione aggiuntiva dovrà essere comunicata tramite Circolari Informative, datate e numerate, da considerarsi parte integrante del presente regolamento.

Dette circolari saranno a disposizione dei Concorrenti presso la segreteria di manifestazione, affisse all'albo ufficiale di gara ed i concorrenti, che ne devono essere direttamente informati, firmeranno le stesse per accettazione, fatta eccezione per la concreta impossibilità durante lo svolgimento della manifestazione.

Ogni circolare emanata dagli organizzatori prima della prima riunione del Collegio deve essere approvata per iscritto dalla F.I.A.. Ogni circolare emessa dopo l'inizio della gara deve essere preventivamente approvata dai Commissari Sportivi.

1.5 - Interpretazione del regolamento

1.5.1 - Durante lo svolgimento della manifestazione, il Direttore di Gara è responsabile per l'applicazione del presente Regolamento e delle relative disposizioni.

1.5.2 - Qualunque reclamo riguardante l'applicazione del regolamento deve essere inviato ai Commissari Sportivi della Manifestazione che delibereranno a tal proposito (Cap. XII del C.S.I.).

1.5.3 - Analogamente, ogni evenienza che non sia contemplata nel presente regolamento sarà oggetto di delibera da parte dei Commissari Sportivi della Manifestazione che hanno autorità decisionale esclusiva. (art. 141 del C.S.I.).

1.5.4 - In caso di disaccordo circa l'interpretazione del presente regolamento, il testo che fa fede è quello in lingua inglese.

1.5.5 - Ai fini di un'esatta interpretazione di questo testo, sono vigenti le seguenti definizioni:
a) "concorrente": persona fisica o giuridica;
b) "equipaggio": pilota o altri membri dell'equipaggio;

1.5.6 - Il pilota è responsabile per il concorrente, quando quest'ultimo non è a bordo del veicolo.

1.5.7 - Per essere considerato partente ogni equipaggio deve essere presente, entro il proprio tempo assegnato ed insieme alla propria vettura, al controllo orario della partenza.

2 - VALIDITÀ

2.1 - Titolazione FIA
Il rally è valido per il "FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP".

2.2 - Titolazione nazionale
Il rally è valido per il "*Campionato Italiano Rally Auto Storiche*", per il *"Trofeo CSAI Rally Autostoriche"* e per la *"Coppa Csai Rally Auto Storiche"*.

2.3 - Altre titolazioni
Il rally è valido per il "*Trofeo Locman Italy*", per il "*Trofeo Fiat Abarth 131*", per la "*Historic Rally Cup 2009*" e per il "*Trofeo Mari & Monti*".

3 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

3.1 - Lunghezza totale del percorso: 482,78 Km

3.2 - Numero di Prove Speciali: 14

3.3 - Lunghezza totale delle Prove Speciali: 155,86 Km.

3.4 - Numero delle Tappe: 2

3.5 - Intervallo fra le auto: 1'

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella del segnale orario DCF 77. La descrizione dell'itinerario, i Controlli Orari, i Controlli a Timbro, i Controlli di Riordino o Neutralizzazione etc. sono riportati sulla Tabella di marcia e sul Road-book. In caso di discrepanza è assunto il tempo indicato sulla Tabella di marcia.

4 - VETTURE AMMESSE

4.1 - Le vetture ammesse sono quelle elencate nell'Art. 2 del Regolamento del "FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP". Le vetture saranno inoltre suddivise in classi come segue:

Categoria 1: Vetture conformi alle norme del Codice della Strada costruite tra l'1/1/1931 ed il 31/12/1957 e vetture Turismo e GranTurismo dei modelli omologati tra l'1/1/1958 ed il 31/12/1969, suddivise nelle seguenti classi:

- A1 fino a 1000 cm^3 (prima del 31/12/1961)
- A2 da 1000 cm^3 a 1600 cm^3 (prima del 31/12/1961)
- A3 oltre 1600 cm^3 (prima del 31/12/1961)
- B1 fino a 1000 cm^3 (dopo il 31/12/1961)
- B2 da 1000 cm^3 a 1300 cm^3 (dopo il 31/12/1961)
- B3 da 1300 cm^3 a 1600 cm^3 (dopo il 31/12/1961)
- B4 da 1600 cm^3 a 2000 cm^3 (dopo il 31/12/1961)
- B5 oltre 2000 cm^3 (dopo il 31/12/1961)

Categoria 2: Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra l'1/1/1970 ed il 31/12/1975, suddivise nelle seguenti classi:

- C1 fino a 1300 cm^3
- C2 da 1300 cm^3 a 1600 cm^3
- C3 da 1600 cm^3 a 2000 cm^3
- C4 da 2000 cm^3 a 2500 cm^3
- C5 oltre 2500 cm^3

Categoria 3: Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra l'1/1/1976 ed il 31/12/1981, suddivise nelle seguenti classi:

- D1 fino a1300 cm^3
- D2 da 1300 cm^3 a 1600 cm^3
- D3 da 1600 cm^3 a 2000 cm^3

- D4 oltre 2000 cm^3

In caso di vetture dotate di sistemi di sovralimentazione, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Tutte le vetture devono essere immatricolate ed in regola per la circolazione su strade aperte al traffico.
Alla competizione non potranno essere ammesse vetture biposto con motore centrale o posteriore.

4.2 - Ogni concorrente dovrà presentare al Delegato Tecnico F.I.A. il Passaporto Tecnico Storico (HTP), che potrà essere trattenuto fino alla fine della gara.

4.3 - Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici e del Tecnico Delegato FIA.

4.4 - Ogni vettura dovrà essere in conformità con il Codice della Strada Nazionale vigente nel proprio paese di immatricolazione.

4.5 - Ai soli fini dell'attribuzione del punteggio per il *Campionato Italiano Rally Auto Storiche* verranno costituite le Classi del *Campionato Italiano Rally Auto Storiche*.

5 - CONCORRENTI AMMESSI - ISCRIZIONI

5.1 - Possono partecipare tutte le persone, fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di Concorrente rilasciata dalla F.I.A., valida per l'anno in corso.

5.1.1 - I Concorrenti/Conduttori italiani in possesso di licenza "NAZIONALE C" sono ammessi, secondo quanto previsto dalla N.S. 3.

5.2 - Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica oppure non sia a bordo della vettura, tutti i suoi obblighi e responsabilità incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Qualora il primo conduttore non fosse disponibile, la responsabilità sarà assunta dal secondo conduttore indicato nell'elenco degli iscritti.

5.3 - Ogni comportamento sleale, scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà arrivare fino all'esclusione.

5.4 - Coloro che desiderano partecipare alla manifestazione, dovranno far pervenire al **COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT" C/O A.C.I. Livorno - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39**

0586 898387, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il 4 Settembre 2009, accompagnata da una o più fotografie recenti della vettura. I dati relativi al copilota possono essere completati fino a prima dell'inizio delle verifiche. La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico storico della vettura, dal quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dalla Autorità Sportiva Nazionale di appartenenza.
Nessun cambiamento di concorrente potrà essere fatto ad iscrizioni chiuse (dopo il 4 settembre 2009).
Un membro dell'equipaggio potrà essere sostituito dopo l'approvazione da parte:
- del Comitato Organizzatore, prima dell'inizio delle verifiche sportive,
- dei Commissari Sportivi dopo l'inizio delle stesse e prima della pubblicazione dell'elenco degli ammessi alla partenza.
Solo la F.I.A. può autorizzare la sostituzione di entrambi i membri dell'equipaggio.

5.5 - Per i concorrenti e conduttori stranieri l'autorizzazione deve essere data conformemente a quanto previsto dall'art. 70 del C.S.I.

5.6 - Salvo i casi previsti dal presente Regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda d'iscrizione. È tuttavia permesso al concorrente, fino alle verifiche ante-gara, sostituire la vettura dichiarata nel modulo di iscrizione con un'altra dello stesso Periodo e della stessa Classe.

5.7 - Se, in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna alla classe/categoria nella quale è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura alla classe/categoria cui realmente appartiene.
5.8 - Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente Regolamento.

5.9 - Il numero delle iscrizioni è limitato a 130 vetture.

6 - TASSA D'ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

6.1 - La tassa di iscrizione è fissata in € 850,00 + I.V.A. (+20% per le iscrizioni inviate dopo il 30 agosto 2009 = € 1.020,00 + I.V.A.) per singola vettura. Riduzioni per: partecipanti al Trofeo *"FIAT 131 ABARTH"* (120,00 €) e concorrenti stranieri (100,00 €). I partecipanti al Trofeo *"MARI E MONTI"* saranno rimborsati dell'importo di 120,00 € durante la premiazione in *Piazza Dante Alighieri, Marina di Campo*. Le predette facilitazioni non sono cumulabili tra loro.

6.2 - Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dall'ammontare totale della tassa di iscrizione. L'Organizzatore considererà nulle le domande di iscrizione non accompagnate dal predetto premio.

6.3 - La tassa di iscrizione verrà interamente rimborsata ai concorrenti:
a) nel caso in cui l'iscrizione non sia stata accettata;
b) nel caso in cui il Rally non abbia luogo.

6.4 - Il Comitato Organizzatore stipulerà una polizza per la copertura della responsabilità civile verso terzi con massimale unico di € 3.100.000,00. L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

6.5 - In caso di incidente, il concorrente od un suo rappresentante dovrà farne denuncia scritta al Direttore di Gara al più tardi entro 24 ore.

6.6 - I concorrenti sono tenuti a fornire, prima dell'arrivo di ciascuna tappa, una dichiarazione firmata concernente tutti gli incidenti avuti lungo il percorso.

6.7 - Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi, regolamenti e disposizioni da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) saranno a carico degli stessi concorrenti.

7 - PUBBLICITA'

Deve rispettare l'articolo 212 del CSI e l'articolo 2.1.10 dell'allegato K.

8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 - Equipaggi

8.1.1 - La partenza sarà autorizzata esclusivamente agli equipaggi composti da due persone. I due membri dell'equipaggio saranno designati come primo e secondo conduttore. Tutti i membri dell'equipaggio potranno condurre la vettura nel corso della gara e dovranno obbligatoriamente essere in possesso della licenza FIA di conduttore, valida per l'anno in corso (i Concorrenti/Conduttori italiani in possesso di Licenza C Nazionale sono ammessi secondo quanto previsto dalla N.S. 3).

8.1.2 - L'equipaggio dovrà trovarsi al completo a bordo della vettura durante tutta la durata della gara, salvo i casi previsti dal presente Regolamento. L'abbandono anche temporaneo di un membro dell'equipaggio, o la presenza di un terzo a bordo (salvo il caso di trasporto di un ferito) comporterà l'esclusione dalla gara.

8.1.3 - Le persone costituenti l'equipaggio verranno registrate su un'apposita scheda, considerata come una carta d'identità della vettura e dell'equipaggio, sulla quale saranno apposte le loro foto recenti (cm. 4 x 4), la loro firma nonché tutti i dati relativi alla vettura. Questa scheda dovrà trovarsi a bordo durante tutta la durata della gara, esposta visibilmente all'interno della vettura, ed essere presentata a tutte le richieste degli Ufficiali di Gara. La sua assenza comporterà l'esclusione dalla gara.

8.2 - Ordine di partenza - Targhe - Numeri

8.2.1 - La partenza della prima tappa sarà data seguendo l'ordine crescente dei numeri di gara. Per motivi di sicurezza, questo ordine potrà essere modificato su richiesta del Direttore di Gara.

8.2.2 - L'ordine di partenza per la seconda tappa sarà determinato in funzione della classifica provvisoria ufficiosa, al termine della prima tappa. Per motivi di sicurezza, questo ordine potrà essere modificato su richiesta del Direttore di Gara.

8.2.3 - Ogni ritardo nella presentazione alla partenza della manifestazione, o di una tappa o sezione, sarà penalizzato in ragione di 10 secondi per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15 minuti comporterà la non ammissione alla partenza. In base all'Art. 9.3.6 potrà essere applicata la riammissione.

8.2.4 - Il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe ufficiali della manifestazione e tre pannelli portanti il numero di gara.

8.2.5 - Le targhe dovranno essere applicate in modo visibile sulla parte anteriore e su quella posteriore della vettura per tutta la durata della manifestazione. Dette targhe non dovranno in alcun caso coprire, neppure parzialmente, la targa di immatricolazione della vettura. La copertura della targa di immatricolazione della vettura durante qualsiasi momento della gara comporterà una penalità.

8.2.6 - I pannelli con i numeri di gara forniti dall'organizzazione dovranno obbligatoriamente figurare, integralmente, sui due lati e sulla parte anteriore della vettura per tutta la durata della gara.

8.2.7 - In ogni momento della gara la constatazione di:
- assenza o alterazione di uno dei pannelli portanumero o di una targa ufficiale del rally, comporterà una sanzione;

- assenza o alterazione contemporanea dei due pannelli o delle due targhe comporterà l'esclusione.

8.2.8 - Le targhe della manifestazione e i numeri di gara saranno distribuiti ai concorrenti regolarmente iscritti c/o ACI Portoferraio, Sabato 12 Settembre 2009, e c/o Hotel Select, dal 14 settembre 2009 dalle ore 9.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00. I concorrenti dovranno recarsi alle verifiche tecniche ante-gara solo dopo aver applicato le targhe ed i numeri sulle vetture. Le vetture non conformi a questa disposizione non saranno verificate.

8.2.9 - Il nome del primo e secondo conduttore e la loro bandiera nazionale dovranno essere applicati su ciascun lato anteriore della vettura (misura massima cm. 10X40). La loro mancanza comporterà una penalità.

8.2.10 - Qualora sia iscritto alla manifestazione, al vincitore del precedente campionato verrà assegnato il numero di gara 1 (uno), a discrezione del Comitato Organizzatore.

8.3 - Tabella di marcia

8.3.1 - Alla partenza della gara, ciascun equipaggio riceverà una Tabella di marcia sulla quale saranno indicati i tempi stabiliti per percorrere la distanza che separa i controlli orari. La Tabella di marcia sarà riconsegnata al controllo conclusivo di ogni sezione e sostituita da una nuova Tabella alla partenza della sezione seguente. L'equipaggio è il solo responsabile della propria Tabella di marcia.

8.3.2 - La Tabella di marcia dovrà essere presentata a qualsiasi controllo ed in ogni momento; in particolare, a tutti i posti di controllo, dove dovrà essere presentata per il visto personalmente da un membro dell'equipaggio.

8.3.3 - Tutte le alterazioni o modifiche riscontrate sulla tabella di marcia comporteranno l'esclusione a meno che non siano vistate da un Ufficiale di Gara, responsabile del posto di controllo.

8.3.4 - L'assenza del visto di un qualsiasi controllo o la mancata consegna della Tabella di marcia ai vari posti di controllo previsti (orario o a timbro, ai controlli di riordino o all'arrivo) comporterà l'esclusione dalla gara, salvo quanto previsto all'art. 9.3.6. - Riammissione.

8.3.5 - La presentazione della Tabella di marcia ad ogni controllo e l'esattezza delle registrazioni saranno sotto la piena responsabilità dell'equipaggio.

8.3.6 - È pertanto dovere dell'equipaggio presentare la propria Tabella di marcia agli Ufficiali di Gara quando lo riterrà opportuno e verificare che la registrazione dei

tempi sia fatta correttamente. Solo il cronometrista sarà autorizzato a registrare l'ora sulla Tabella di marcia.

8.4 - Norme di circolazione - Assistenze

8.4.1 - Durante tutta la durata della manifestazione, i conduttori dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada. Ai conduttori che non si adegueranno a tali norme verranno inflitte le seguenti penalità:

- prima infrazione: ammenda pecuniaria da 259,00 a 2.583,00 Euro;
- seconda infrazione: penalità di 5 minuti;
- terza infrazione: esclusione dalla gara.

Nel caso che gli agenti di polizia decidano di non fermare un conduttore in infrazione, essi potranno chiedere all'Organizzazione di applicare le penalizzazioni previste nel presente regolamento, a condizione che:

- la notifica dell'infrazione pervenga all'organizzazione in forma ufficiale, per iscritto, entro il termine previsto per l'esposizione della classifica provvisoria;
- il verbale sia sufficientemente dettagliato ed il riconoscimento del concorrente indiscutibilmente stabilito, così pure il luogo e l'ora dell'infrazione precisati;
- i fatti comprovati non siano suscettibili di interpretazioni diverse.

8.4.2 - Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal presente Regolamento e dal road-book ufficiale della manifestazione. Le infrazioni a questa norma potranno portare fino all'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi. Il cambio di motore, del cambio o del differenziale durante la gara è proibito. Un'infrazione a detta regola può portare sino all'esclusione del concorrente, a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.4.3 - Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Gli equipaggi che riceveranno assistenza da un veicolo posteggiato in tale zona vietata saranno soggetti ad una penalità fino all'esclusione dalla gara. Per un'infrazione al parcheggio in zona vietata verrà applicata un'ammenda di € 259,00.

8.4.4 - Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle Prove Speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione. Ogni infrazione a questa norma potrà portare ad una penalità fino all'esclusione dalla gara del concorrente.

8.4.5 - È vietato, con ammenda e fino a pena di esclusione, rimorchiare, trasportare o far spingere le vetture concorrenti ad eccezione dei casi in cui tali manovre siano necessarie per rimettere la vettura sulla carreggiata o per liberare la strada.

8.4.6 - È pure vietato a pena di esclusione:

a) bloccare intenzionalmente il passaggio delle vetture partecipanti o impedirne il sorpasso;
b) comportarsi in modo antisportivo.

8.5 Ricognizioni

8.5.1 Durata e condizioni:

a) Le ricognizioni del percorso devono essere effettuate dagli equipaggi iscritti dopo la consegna del road book;
b) Le ricognizioni devono sempre essere effettuate nel rispetto delle norme del Codice della Strada.
c) il periodo delle ricognizioni è fissato come segue:
Mercoledì 16 settembre 2009 dalle ore 09.00 alle ore 18.00
Giovedì 17 settembre 2009 dalle ore 09.00 alle ore 18.00

d) Il numero massimo di passaggi per ogni prova speciale è di 4 per ogni giornata di ricognizione

8.5.2 Registrazione

a) I concorrenti od un loro delegato devono consegnare o inviare per fax o e-mail c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - 57037 Portoferraio (Tel. +39 0565 916232 Fax. +39 0565 915081, e-mail: aci.pf@elba2000.it), un modulo contenente i dati del conduttore e della vettura che sarà usata per le ricognizioni.
b) I documenti per le ricognizioni, una scheda ed un adesivo, saranno consegnati all'atto del ritiro del road-book. I concorrenti stranieri potranno ritirare il materiale c/o l'albergo presso cui alloggeranno nel caso ne facciano richiesta con congruo anticipo al Comitato Organizzatore.

8.5.3 Norme particolari

a) I concorrenti sono autorizzati a percorrere ogni prova speciale un massimo di 4 volte per ogni giorno di ricognizione;
b) l'adesivo con il numero di identificazione, dovrà essere applicato sul centro del parabrezza della vettura da ricognizione e dovrà essere visibile per tutta la durata delle ricognizioni;
c) ad ogni equipaggio sarà consegnata una scheda per le ricognizioni. Questa scheda dovrà essere conservata a bordo della vettura da ricognizione e dovrà essere esibita all'ufficiale di gara alla partenza ed arrivo di ogni prova per la firma. La mancata consegna, comporterà il divieto di partecipazione alle ricognizioni. La scheda di ricognizione deve essere restituita alla segreteria del rally o alle verifiche sportive ante gara. Trattandosi di ricognizioni e non di prove ufficiali, durante le stesse devono essere rispettate le norme del codice della Strada. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'organizzatore;
d) la velocità massima nelle prove speciali, durante le ricognizioni è 70km/h se non diversamente indicato da appositi cartelli. In prossimità di centri abitati la velocità è di 50 Km/h se non diversamente indicato da appositi cartelli.

e) il percorso delle prove speciali sarà aperto al normale traffico;
f) in nessun caso gli equipaggi potranno transitare in senso opposto a quello previsto dal road-book, tranne che per espressa autorizzazione dell'organizzatore, ufficiali di gara, forze dell'ordine. I concorrenti potranno entrare in prova speciale solo dallo start;
g) a bordo della vettura da ricognizione potranno esserci solo due persone di cui almeno una membro dell'equipaggio iscritto al rally;
h) l'organizzatore potrà controllare il comportamento dei concorrenti, sul percorso delle ricognizioni, con ogni mezzo;
i) se la vettura da ricognizione, dichiarata dal concorrente, dovesse essere sostituita lo stesso deve darne comunicazione alla segreteria fornendo i nuovi dati della nuova vettura;
l) dal termine delle ricognizioni nessuna persona direttamente collegata ad un equipaggio, potrà transitare, eccetto a piedi, sul percorso di una prova speciale del rally se non autorizzato dal Direttore di Gara.

8.5.4 Vetture da ricognizione.
Le ricognizioni possono essere effettuate solo con vetture di serie, jeep, SUV o con vetture da competizione se le stesse sono Turismo o Gran Turismo di Serie. In generale non sono permesse modifiche da competizione e le vetture devono essere conformi alle specifiche qui di seguito segnate:
a) vettura di serie;
b) la vettura deve essere priva di pubblicità e di adesivi ed essere mono colore;
c) il motore deve essere di serie (secondo le norme del Gr. N);
d) il cambio deve essere di serie (secondo le norme del Gr. N);
e) lo scarico deve essere di serie e non deve superare il livello massimo di rumorosità legale (98 decibel);
f) le sospensioni devono essere di serie (Gr. N);
g) protezioni inferiori sono permesse se conformi al Gr. N;
h) il montaggio di un roll-bar è autorizzato;
i) è autorizzato l'uso di cinture di sicurezza a condizione che siano dello stesso colore degli interni della vettura;
j) l'uso di sedili avvolgenti è autorizzato a condizione che siano di colore similare agli interni della vettura;
k) sono autorizzati due fari supplementari;
l) i cerchi sono liberi e si possono montare:
m) pneumatici stradali (sono vietati pneumatici da gara);
n) pneumatici liberi da terra;
o) si possono usare interfoni ma senza caschi.

8.5.5 Sanzioni:
I conduttori che non rispetteranno le norme sulle ricognizioni saranno sanzionati fino alla non ammissione alla partenza o all'esclusione. In questo caso, la tassa d'iscrizione non sarà restituita dall'organizzatore.

9 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

9.1 - Partenza

9.1.1 - Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura nel parco partenza, *Marina di Campo - Lungomare Mimbelli* giovedì 17 Settembre 2009, all'ora che sarà comunicata nel corso delle verifiche ante-gara. Il parco partenza sarà accessibile all'ora prevista dal Programma della Manifestazione. Ogni ritardo sarà penalizzato con un'ammenda di € 130,00.

9.1.2 - Le vetture partiranno ad intervalli di un minuto l'una dalle altre, come stabilito nel Programma della Manifestazione. Gli equipaggi che si presenteranno in ritardo alla partenza della gara, di una tappa o di una sezione, verranno penalizzati in ragione di 10 secondi per ogni minuto di ritardo. Le vetture che si presentino con oltre 15 minuti di ritardo non saranno ammesse alla partenza. Poiché gli equipaggi hanno a disposizione 15 minuti per presentarsi al controllo orario di partenza della gara, di una tappa o di una sezione, la Tabella di marcia sarà timbrata all'ora esatta di partenza, se essi si presenteranno entro questo intervallo di tempo.

9.1.3 - I conduttori sono obbligatoriamente tenuti a far controllare il loro passaggio da tutti i punti elencati sulla Tabella di marcia, e nel loro ordine. Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di marcia.

9.1.4 - Le ore ed i minuti saranno sempre indicati da 00.01 a 24.00. Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella indicata all'art. 3.5

9.1.5 - Ogni equipaggio riceverà un Road-book con l'itinerario da seguire obbligatoriamente per tutta la durata della manifestazione.

9.2 - Disposizioni generali relative ai controlli

9.2.1 - Tutti i controlli, vale a dire: controlli orari e a timbro, partenza e arrivo di Prove Speciali, controlli di riordino e neutralizzazione, saranno indicati con cartelli standard approvati dalla FIA (vedi allegato I).

9.2.2 - L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso di colore giallo. Alla distanza di circa 25 m, il posto di controllo sarà segnalato da un cartello identico di colore rosso. La fine della zona di controllo, circa 50 m più avanti, sarà segnalata da un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali. Il cartello di preavviso di fine P.S. sarà posizionato circa 300 m. prima della linea di arrivo.

9.2.3 - Tutte le zone di controllo (cioè le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello beige di fine zona controllo) sono considerate in regime di Parco Chiuso (vedi art. 9.6).

9.2.4 - La durata della sosta nella zona di controllo non potrà superare il tempo necessario alle operazioni di controllo.

9.2.5 - È severamente vietato, pena l'applicazione di una penalità fino all'esclusione dalla gara:

a) entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dall'itinerario della gara;
b) ritornare o rientrare nella zona di controllo una volta che la Tabella di marcia sia già stata vistata a quel controllo.

9.2.6 - L'ora ideale di transito è sotto la sola responsabilità degli equipaggi che potranno comunque consultare l'ora ufficiale sul tavolo di controllo. Gli Ufficiali di Gara addetti al Controllo non potranno in nessun caso dare informazioni sull'ora ideale di transito.

9.2.7 - I posti di controllo cominceranno a funzionare 15 minuti prima dell'ora ideale di transito del primo concorrente. Salvo decisione contraria della Direzione di Gara, cesseranno di operare 15 minuti dopo l'ora ideale di transito dell'ultimo concorrente, aumentata del termine di esclusione dalla gara per "fuori tempo massimo".

9.2.8 - Gli equipaggi sono tenuti, sotto pena di sanzione che può arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi, a seguire le istruzioni degli Ufficiali di Gara incaricati a tutti i posti di controllo.

9.2.9 - Gli Ufficiali di Gara ed i capi posto saranno riconoscibili come segue:

- i commissari di percorso indosseranno un gilet giallo con marchio del Rally e la scritta "OFFICIEL";
- i capi posto indosseranno un gilet rosso-arancio con il marchio del Rally e la scritta "CHEF DE POSTE".

9.3 - Controlli a timbro (CP) / (CT) - Controlli Orari (CH) / (CO) - Tempo massimo

9.3.1 - Controlli a timbro

Gli Ufficiali di Gara incaricati dei Controlli a Timbro dovranno semplicemente timbrare la Tabella di marcia non appena consegnata dai conduttori, senza rilevare l'ora di passaggio. L'assenza del visto di un Controllo a Timbro comporterà l'esclusione, salvo quanto previsto all'art. 9.3.6.1.

9.3.2 - Controlli orari

Ai Controlli Orari i Cronometristi trascrivono sulla Tabella di marcia l'ora di presentazione della stessa. L'assenza del visto ad un Controllo Orario potrà comportare l'esclusione, salvo quanto previsto all'art. 9.3.6. 1. I conduttori, per essere classificati nel rally, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara a *Marina di Campo - Lungomare degli Eroi - arrivo finale.*

9.3.3 - Procedura di controllo

9.3.3.1 - La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo. Tra il cartello di entrata ed il posto di controllo è vietato all'equipaggio arrestare la vettura o procedere con eccessiva lentezza.

9.3.3.2 - L'annotazione dell'ora di transito sulla tabella di marcia non sarà effettuata se i due membri dell'equipaggio e la vettura non si troveranno all'interno della zona di controllo, in prossimità del tavolo di controllo.

9.3.3.3 - L'ora di transito sarà quella in cui un conduttore consegnerà la Tabella di marcia al cronometrista. Quest'ultimo trascriverà sulla Tabella di marcia, manualmente o per mezzo di apparecchio stampante, l'ora effettiva in cui il documento è stato consegnato.

9.3.3.4 - L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dello stesso. I tempi sono espressi in minuti primi.

9.3.3.5 - L'equipaggio non incorre in alcuna penalità per anticipo se l'ora di entrata della vettura nella zona di controllo avviene durante il minuto della propria ora teorica di transito o nel minuto precedente.

9.3.3.6 - L'equipaggio non incorre in alcuna penalità per ritardo se avrà presentato la tabella di marcia durante il minuto della propria ora teorica. Esempio: un equipaggio che deve transitare alle ore 18.58 sarà considerato in orario se timbrerà tra le ore 18.58'00" e le ore 18.58'59".

9.3.3.7 - Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sarà penalizzata come segue:

a) per ritardo: 10 secondi per ogni minuto o frazione di minuto;
b) per anticipo: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto.

9.3.3.8 - Ogni inosservanza da parte di un equipaggio alla procedura sopra descritta (e particolarmente l'entrare nella zona di controllo più di un minuto prima dell'ora

reale di transito al Controllo Orario) sarà comunicata dall'Ufficiale di Gara responsabile al Direttore di Gara per iscritto.

9.3.4 - Ora di partenza dei controlli

9.3.4.1 - Se il settore successivo non inizia con una Prova Speciale, l'ora di transito scritta sulla Tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo del settore e l'ora di partenza per il settore successivo.

9.3.4.2 - Quando invece un Controllo Orario è seguito da un controllo di partenza di Prova, sarà applicata la seguente procedura:

a) i due posti faranno parte di una sola zona di controllo (vedi art. 9.2) ed i relativi cartelli saranno disposti come segue:
- cartello di preavviso giallo con orologio (inizio zona di controllo);
- dopo circa 25 mt., cartello rosso con orologio (posto del controllo orario);
- ad una distanza da 50 a 200 mt. cartello rosso con bandiera (partenza Prova);
- infine, 50 mt. dopo, cartello finale beige con tre barre trasversali.

b) al Controllo Orario di fine settore l'Ufficiale di Gara incaricato trascriverà sulla Tabella di marcia l'ora di transito dell'equipaggio ed anche l'ora di partenza prevista per il settore successivo. Questa dovrà rispettare un intervallo minimo di 3 minuti per permettere all'equipaggio di prepararsi alla partenza.

c) l'equipaggio, una volta effettuate le operazioni al Controllo Orario, si recherà immediatamente alla partenza della Prova. L'Ufficiale di Gara incaricato scriverà sulla Tabella di marcia l'ora prevista di partenza della Prova, che normalmente corrisponderà all'ora di partenza prevista per il settore successivo. Quindi darà la partenza secondo la procedura regolamentare (vedi art. 9.5.4)

9.3.4.3 - Se, per un qualsiasi disguido dovesse esistere una divergenza tra le due ore trascritte, farà fede l'ora di partenza per la Prova salvo diversa decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

9.3.4.4 - In caso di pneumatico forato, verranno permessi 5 minuti addizionali per le riparazioni.

9.3.5 - Esclusione

9.3.5.1 - Tutti i ritardi superiori a 15 minuti sul tempo imposto tra due controlli orari o un ritardo totale di oltre 30 minuti alla fine di ogni Sezione e/o Tappa comporterà l'esclusione dell'equipaggio dalla gara, salvo quanto previsto dall'art. 9.3.6.

9.3.5.2 - Gli equipaggi che abbiano superato il relativo ritardo massimo non potranno ridurre in alcuna circostanza detto ritardo arrivando in anticipo ai controlli, le penalizzazioni per il transito in anticipo ai controlli orari non saranno mai prese in considerazione per il calcolo del tempo massimo autorizzato comportante l'esclusione.

Esempi:
Settore A:
partenza ore 12.00 - tempo imposto 1h00' - transito ore 13.10.
Penalizzazione per il ritardo: 100".
Ritardo conteggiato per il tempo massimo 10'
Settore B:
tempo imposto 1h30' - transito ore 14.20.
Penalizzazione per anticipo: 1.200".
Ritardo conteggiato per il tempo massimo: 10' (nessun aggravio).
Settore C:
tempo imposto 2h00' - transito ore 16.30.
Nuova penalizzazione per il ritardo: 100".
Ritardo conteggiato per il tempo massimo 10'.
Totale settori A+B+C=
Penalizzazioni totali (per ritardo e anticipo): 100" + 1200" + 100" = 1400".
Ritardo totale conteggiato per il tempo massimo: 10' + 10' = 20'

9.3.5.3 - Il tempo massimo potrà essere aumentato in ogni momento con decisione dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara. Gli equipaggi ne saranno informati nel più breve tempo possibile.

9.3.5.4 - L'esclusione per superamento del tempo massimo può essere pronunciata solo al termine di una Sezione o di una Tappa.

9.3.6 - Riammissione (non applicabile alla 2ª Tappa)

9.3.6.1 - Un equipaggio che nel corso della prima tappa, non abbia effettuato una Prova Speciale o non abbia timbrato all'ultimo controllo orario della tappa, o non sia entrato nel Parco Chiuso di fine tappa potrà essere riammesso alla seconda tappa. Ad ogni concorrente così riammesso verrà attribuito il peggior tempo della prima tappa registrato nella sua categoria. Se nessun concorrente della categoria ha terminato la tappa allora potrà essere utilizzato il peggior tempo di qualsiasi altra categoria. In ogni caso il tempo assegnato sarà aumentato di 60 secondi per ogni Prova Speciale non effettuata. La riammissione avverrà a condizione che l'equipaggio informi per iscritto il Direttore di Gara della propria intenzione di continuare la gara entro i 30 minuti dall'esposizione della classifica provvisoria della prima tappa e quindi si presenti al Parco Chiuso 30 minuti prima della partenza della seconda tappa. Le decisioni in merito alle riammissioni richieste spetteranno al Collegio dei Commissari Sportivi che potrà anche disporre nuove verifiche tecniche per le vetture interessate.

La riammissione non è applicabile per la seconda tappa e per essere classificata una vettura deve transitare al controllo orario dell'arrivo entro gli orari limite.

9.3.6.2 - L'ordine di partenza per gli equipaggi riammessi verrà deciso a discrezione del Direttore di Gara.

9.4 - Controlli di riordino

9.4.1 - Sul percorso saranno previste delle zone di riordino. I loro controlli di entrata e di uscita saranno sottoposti alle norme generali che regolano gli altri posti di controllo (art. 9.2).

9.4.2 - I riordini servono per ridurre gli intervalli più o meno lunghi che potrebbero crearsi tra le vetture partecipanti a seguito di ritardi o ritiri. Dovrà perciò essere considerata l'ora di partenza del riordino e non la durata dello stesso.

Esempio:

- 120 vetture alla partenza
- primo riordino di 4 ore
- ora di partenza del riordino 12.01

a) ora ideale di arrivo della vettura n° 1 al riordino: 8.01;
ora ideale di arrivo della vettura n° 120 al riordino: 10.00;

b) ora effettiva di arrivo della vettura n° 1 al riordino: 8.45;
ora effettiva di arrivo della vettura n° 120 al riordino: 11.50;
60 vetture si sono ritirate in questa parte del Rally

c) ora di partenza della vettura n° 1: 12.01;
ora di partenza della vettura n° 120: 13.00.

Pertanto la durata della sosta sarà rispettivamente:
- per la vettura n° 1: 3h 16' ;
- per la vettura n° 120: 1h 10'

9.4.3 - Al loro arrivo ai controlli di riordino, gli equipaggi consegneranno all'Ufficiale di Gara incaricato la loro Tabella di marcia e riceveranno istruzioni sulla loro ora di partenza. Inoltre, dovranno immediatamente parcheggiare la vettura nel Parco Chiuso, obbligatoriamente con il motore spento.

9.5 - Prove Speciali (PS)

9.5.1 - Le Prove Speciali sono tratti di percorso specificamente chiusi per tale tipo di manifestazione.

9.5.2 - Durante le Prove Speciali, gli occupanti della vettura dovranno obbligatoriamente indossare, pena l'esclusione, un casco di tipo omologato, ed un abbigliamento ignifugo omologato come previsto dalle prescrizioni indicate nell'Allegato L al C.S.I., cap. III, Art. 2.

9.5.3 - È vietato alle vetture partecipanti percorrere le Prove Speciali in senso inverso a quello di gara, pena l'esclusione.

9.5.4 - La procedura di partenza delle Prove Speciali sarà la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti alla linea di partenza, il Cronometrista registrerà sulla Tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la Tabella stessa all'equipaggio.
La partenza verrà data dal semaforo:

- **ROSSO: Restare immobili**
- **GIALLO: Pronti a prendere la partenza (5 secondi)**
- **VERDE: VIA!**

Una sosta superiore a 20 secondi dopo il segnale di partenza, verrà penalizzata di 2 minuti.

9.5.5 - Non applicabile

9.5.6 - La partenza di una Prova Speciale potrà essere ritardata rispetto al tempo stabilito solo dal Capo Posto in caso di "forza maggiore". Nel caso di un equipaggio in ritardo, il Capo Posto apporrà un nuovo tempo ed il ritardo sarà considerato come ritardo registrato in una sezione. Sarà inoltre preso in considerazione per il calcolo del tempo di esclusione.

9.5.7 - Una falsa partenza, in special modo una partenza eseguita prima che il cronometrista dia il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1ª infrazione 10 secondi.
- 2ª infrazione 1 minuto.
- 3ª infrazione 3 minuti.

Ulteriori infrazioni a discrezione dei Commissari Sportivi. Questa penalizzazione non esclude comunque più gravi provvedimenti presi dai Commissari Sportivi, soprattutto in caso di recidiva.

9.5.8 - L'arrivo delle Prove Speciali sarà "lanciato": è proibita, sotto pena di esclusione, la fermata tra il cartello giallo ed il cartello "STOP". Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo sulla linea di arrivo, con apparecchi automatici muniti di stampante e con cronometri manuali. Dopo una distanza di 200-300 metri dall'arrivo, l'equipaggio dovrà fermarsi ad un controllo segnalato con un cartello

rosso "STOP" per far scrivere sulla Tabella di marcia il suo tempo di arrivo. Se i cronometristi non potessero comunicare immediatamente l'ora esatta di uscita agli Ufficiali di Gara, questi apporranno sulla scheda solamente il loro visto e la trascrizione del tempo sarà effettuata presso la successiva zona di neutralizzazione o al successivo controllo di riordino.

9.5.9 - Se per colpa dell'equipaggio non si potesse annotare il tempo, verranno inflitte le seguenti penalizzazioni:

a) alla partenza: esclusione;

b) all'arrivo (STOP): penalizzazione oraria di 300".

9.5.10 - I tempi realizzati dall'equipaggio in ogni Prova Speciale, espressi in ore, minuti e secondi, saranno aggiunti alle loro penalizzazioni espresse in tempo.

9.5.11 - L'assistenza nel corso delle Prove Speciali è vietata. Tutte le infrazioni saranno esaminate dal Collegio dei Commissari Sportivi, che pronuncerà automaticamente l'esclusione dell'equipaggio che avrà commesso l'infrazione.

9.5.12 - Gli intervalli alla partenza delle Prove Speciali dovranno essere gli stessi di quelli previsti per la partenza della relativa tappa.

9.5.13 - Interruzione di una Prova Speciale.
In caso di interruzione definitiva di una Prova Speciale, per qualsiasi motivo, prima del transito dell'ultimo equipaggio, la classifica della Prova potrà essere redatta assegnando a tutti gli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione il peggior tempo effettivamente realizzato prima dell'interruzione della stessa. Tale classifica potrà essere redatta anche se un solo equipaggio è stato in grado di effettuare la Prova in condizioni normali di gara. L'applicazione o meno di tale disposizione spetta esclusivamente al Collegio dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara che dovrà esporre i motivi che hanno determinato l'interruzione.
Nel caso in cui il Collegio dei Commissari Sportivi ritenesse il peggior tempo effettivamente realizzato decisamente anomalo, potrà essere assegnato il tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Tuttavia, tutti gli equipaggi responsabili o corresponsabili dell'interruzione di una Prova Speciale non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale sarà superiore al tempo fittizio assegnato agli altri equipaggi.

9.5.14 - Una penalità di 300" sarà inflitta agli equipaggi che, alla partenza di una Prova Speciale, si rifiutassero di partire all'ora e nell'ordine stabiliti.

9.5.15 - Per le Prove Speciali, effettuate su percorso chiuso al traffico, dovranno essere osservate le seguenti istruzioni:

a) se un conduttore vuole superare una vettura e a tale scopo fa uso dei segnalatori acustici o luminosi, la vettura che precede deve lasciarlo passare e, se necessario, arrestarsi sul lato destro o sinistro della strada segnalandolo con i relativi dispositivi di indicazione di direzione. In caso di infrazione i Commissari Sportivi potranno, a loro discrezione, comminare un'ammenda o escludere il concorrente dalla gara;
b) è severamente vietato fermarsi subito prima o dopo una curva, nonché muovere la vettura attraverso la strada o in senso diverso da quello di marcia. I conduttori costretti a fermarsi devono posteggiare su un lato della strada ed avvertire i conduttori che seguono con un mezzo appropriato (es. triangolo rosso);
c) se la strada è ostruita a causa di un incidente, deve essere liberata il più presto possibile per consentire il passaggio dei mezzi di soccorso o dell'ambulanza. I veicoli danneggiati devono essere spostati su un lato della strada fino a quando i responsabili della Prova Speciale riapriranno il percorso al traffico normale.

Ogni infrazione comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione.

Art. 9.5.16 (Regolamentazione Nazionale) - Bandiere di segnalazione lungo il percorso delle P.S. - procedure d'uso:
Lungo il percorso delle Prove Speciali devono essere usate le bandiere rosse (in dotazione soltanto presso i punti radio) per segnalare l'arresto della Prova Speciale o della gara e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Se l'utilizzazione delle bandiere dovesse rendersi necessaria, la procedura di utilizzazione deve essere la seguente:

a) le bandiere gialle possono essere date in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso;
b) le bandiere rosse devono essere disponibili presso ogni punto radio;
c) le bandiere rosse possono essere esposte soltanto su disposizione del Direttore di Gara. La loro esposizione deve interessare tutti i punti radio precedenti l'incidente o l'interruzione. L'orario della loro esposizione deve essere annotato e comunicato ai Commissari Sportivi a cura del Direttore di gara;
d) gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso o dei conduttori delle vetture di soccorso o di servizio che dovessero incontrare. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di penalità da parte del Collegio dei Commissari Sportivi;
e) agli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa deve essere assegnato un tempo forfetario secondo quanto stabilito dalla normativa F.I.A.

9.6 - Parco Chiuso

9.6.1 - Le vetture sono in regime di Parco Chiuso:

a) dal loro ingresso nel parco partenza, di riordino o di fine tappa e fino alla partenza degli stessi,

b) dal loro ingresso in una zona di controllo e fino all'uscita dalla stessa,

c) dal loro arrivo alla fine della gara e fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami.

9.6.2 - Mentre le vetture sono in regime di Parco Chiuso:

a) è vietata, sotto pena di esclusione dalla gara, ogni forma di riparazione e di rifornimento.

b) tuttavia, se i Commissari Tecnici constateranno che una vettura sia in uno stato incompatibile con una normale circolazione stradale, gli stessi dovranno informare immediatamente il Direttore di Gara, che potrà richiedere la riparazione del veicolo.

c) in questo caso, i minuti impiegati per la riparazione saranno considerati come minuti di ritardo ad un controllo orario. Dopo la riparazione, all'equipaggio verrà eventualmente assegnata una nuova ora di partenza.

9.6.3 - Come eccezione al regime di Parco Chiuso, e sotto il controllo di un Ufficiale di Gara, è permesso agli equipaggi, nei parchi partenza, nelle zone di riordino o nei parchi di fine tappa:

- cambiare un pneumatico forato o danneggiato con i soli mezzi di bordo.
- sostituire il parabrezza, con possibilità di aiuto esterno.

Queste riparazioni dovranno essere completamente terminate prima dell'ora di partenza; nel caso contrario, l'ulteriore tempo impiegato comporterà le penalizzazioni previste nell'Art. 9.6.2.c).

9.6.4 - Una volta parcheggiata la vettura, l'equipaggio lascerà il Parco Chiuso e non potrà più accedervi.

9.6.5 - Per uscire dai parchi chiusi di partenza, di riordino e fine tappa, l'equipaggio è autorizzato ad entrare nel parco 10 minuti prima della sua ora di partenza.

9.6.6 - Se una vettura non sarà in grado di spostarsi autonomamente al Parco Chiuso di partenza, di riordino o di fine tappa:
Solo gli Ufficiali di Gara addetti o i membri dell'equipaggio sono autorizzati a spingere una vettura all'ingresso, all'interno o all'uscita di un Parco Chiuso di

partenza, di riordino o di fine tappa. Una batteria addizionale potrà essere utilizzata per aiutare la partenza dell'auto ma non potrà essere caricata a bordo dell'auto.

9.6.7 - Ogni infrazione relativa alle norme sul Parco Chiuso comporterà (o in caso di riammissione potrà comportare) l'esclusione dalla gara.

9.6.8 - Dopo il Rally, tutte le vetture che abbiano superato l'ultimo controllo orario, sotto il controllo degli Ufficiali di Gara, entreranno nel Parco Chiuso, dove rimarranno almeno per i 30 minuti successivi all'esposizione della classifica provvisoria e comunque fino al momento dell'ordine di apertura da parte dei Commissari Sportivi.
Qualsiasi vettura classificata che non riesca a portarsi autonomamente al Parco Chiuso, verrà posta sotto il controllo esclusivo degli Ufficiali di Gara e dei Commissari Tecnici che, al più presto possibile, provvederanno a condurla nel Parco Chiuso. Le vetture che non entreranno nel Parco Chiuso non saranno classificate.

9.6.9 – In Parco Chiuso è vietato coprire le vetture.

10 - VERIFICHE - PENALITÀ

10.1 - Verifiche precedenti la partenza e durante la gara

10.1.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dovrà presentarsi al completo, con la propria vettura, alle verifiche ante-gara così come previsto dal Programma della manifestazione. Ogni concorrente che si presenterà presso il luogo delle verifiche oltre l'orario previsto non sarà ammesso alla partenza, ad eccezione dei casi di forza maggiore riconosciuti dai Commissari Sportivi. L'equipaggio dovrà presentare l'*Historic Technical Passport* (Passaporto Tecnico Storico) al Commissario Tecnico Delegato F.I.A. che potrà trattenerlo fino alla fine della manifestazione. In caso di mancata presentazione, l'auto non verrà ammessa alla partenza.

10.1.2 - Le verifiche ante-gara saranno d'ordine generale (controllo delle licenze, delle patenti di guida, della marca e modello della vettura, conformità visiva della vettura al suo Passaporto Tecnico Storico, degli elementi di sicurezza essenziali, della conformità della vettura al Codice della Strada, etc.). Si procederà a:

- identificazione dell'equipaggio: ciascun componente l'equipaggio dovrà essere munito di una foto recente;
- identificazione della vettura: il telaio ed il blocco motore potranno essere punzonati, a discrezione dell'Organizzatore.

10.1.3 - Tutte le vetture, per essere ammesse alla partenza, dovranno essere munite di uno (contenuto minimo kg. 2,5) o due estintori (contenuto totale minimo kg. 3) e degli altri dispositivi di sicurezza previsti dalla FIA.

10.1.4 - Non verranno ammesse alla partenza le vetture non conformi al regolamento di sicurezza della FIA. In ogni momento, durante la gara, potranno essere effettuate verifiche supplementari al riguardo sia dei membri dell'equipaggio che della vettura. Il concorrente è responsabile della conformità tecnica della sua vettura per tutta la durata della manifestazione, sotto pena di esclusione.

10.1.5 - Nel caso vengano apposte dei marchi di identificazione (art. 10.1.2), l'equipaggio sarà il solo responsabile degli stessi fino alla fine della manifestazione. L'assenza dei predetti marchi di identificazione comporterà l'immediata esclusione dalla gara.

10.1.6 - Tutte le frodi constatate, ed in particolare il fatto di presentare come intatti dei marchi di identificazione manomessi, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio così come di ogni concorrente ed equipaggio che avrà facilitato od aiutato il compimento dell'infrazione. Questo senza pregiudizio per altre più gravi sanzioni la cui applicazione potrà essere richiesta alle Autorità Sportive Nazionali di appartenenza del concorrente o del concorrente complice.

10.1.7 - Nel corso delle verifiche sportive si procederà al controllo:

a) della licenza di concorrente;

b) delle licenze dei due conduttori;

c) delle patenti di guida dei due conduttori;

d) del libretto di circolazione della vettura;

e) dell'assicurazione della vettura;

f) delle carte di identità con foto recente di entrambi i conduttori;

g) dell'autorizzazione a partecipare a gare all'estero per i concorrenti/conduttori stranieri che provengono da stati non membri della U.E.;

h) del Passaporto Tecnico Storico della vettura, secondo l'art. 2 dell'Allegato K, che rimarrà in possesso all'Organizzatore per la durata della manifestazione;

10.2 - Verifiche finali

10.2.1 - Al loro arrivo finale a *Marina di Campo*, ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel Parco Chiuso. All' interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:
- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante-gara;
- se esiste la necessità di infliggere le penalizzazioni previste all'art. 8.2

10.2.2 - L'assenza di uno dei marchi di identificazione previsti dall'art. 10.1.5 comporterà l'esclusione dalla gara.

10.2.3 - Senza che sussista l'obbligo, potrà essere disposta una verifica tecnica comportante lo smontaggio delle vetture ad assoluta discrezione dei Commissari Sportivi, d'ufficio, su reclamo o dietro decisione del Direttore di Gara. Nel caso che lo smontaggio di una vettura non sia dovuto a reclamo, il concorrente la cui vettura è oggetto di verifica dovrà pagare un ragionevole contributo per le spese di smontaggio come richiesto da chi ha stabilito la verifica stessa. Nel caso che lo smontaggio di una vettura sia dovuto a reclamo, verrà applicato l'Art. 11.

10.2.4 - L'elenco delle vettura da sottoporre a verifica finale, stilato dai Commissari Sportivi, sarà esposto con comunicato affisso all'entrata del Parco Chiuso.

10.2.5 - Una vettura non conforme con l'Allegato K e/o il proprio Passaporto Tecnico Storico, potrà essere esclusa dalla manifestazione.

10.2.6 - Il Passaporto Tecnico Storico verrà restituito al concorrente al Parco Chiuso o al più tardi dopo le verifiche post-gara.

11 - RECLAMI – APPELLI

11.1 - Ogni reclamo dovrà essere presentato come stabilito dal Codice Sportivo Internazionale (art. 171 del C.S.I. e seguenti).

11.2 - Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati al Direttore di Gara, accompagnati dalla somma di € 350,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato infondato. Se il reclamo esige lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura, il reclamante dovrà versare un deposito a garanzia il cui importo sarà stabilito dai Commissari Sportivi.

11.3 - Le spese per i lavori e per il trasporto della vettura saranno a carico del reclamante se il reclamo risulta infondato, ed a carico del reclamato in caso contrario.

11.4 - Se le spese per la verifica, trasporto, etc. fossero superiori al deposito a garanzia, la differenza sarà a carico del reclamante se il reclamo risulterà infondato. Allo stesso modo, se le spese fossero inferiori, la differenza gli verrà rimborsata.

11.5 - I concorrenti possono ricorrere in appello contro le decisioni dei Commissari Sportivi, conformemente a quanto stabilito dall'art. 182 del Codice Sportivo Internazionale (CSI): diritto d'appello nazionale Euro 3.000,00 - diritto d'appello internazionale Euro 6.000,00.

12 - CLASSIFICHE

12.1 - Le penalizzazioni saranno espresse in ore, minuti e secondi. La classifica finale verrà ottenuta sommando il tempo impiegato per effettuare le Prove Speciali e le penalità attribuite nei vari settori del percorso, nonché ogni altra penalità in tempo. Il concorrente che avrà ottenuto il totale più basso sarà proclamato vincitore, l'equipaggio immediatamente di seguito secondo, e così via gli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per Periodo e Classe. Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara, posto a *Marina di Campo - Lungomare degli Eroi*.

12.2 - In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà realizzato il miglior tempo nella prima Prova Speciale. Se ciò non fosse sufficiente, per determinare il vincitore si prenderà in considerazione la seconda, la terza, la quarta, la quinta Prova Speciale, e così via.

12.3 - Per le vetture di ogni Categoria verrà predisposta una classifica generale e di classe separata. Solo per l'assegnazione dei punti per il Campionato Italiano CSAI verrà redatta una classifica secondo l'Art. 2, Cap. IX della NS 1 al RNS.

12.4 - Le classifiche finali saranno esposte come previsto dal Programma della Manifestazione.

12.5 - La classifica finale può essere reclamata fino a 30 minuti dopo l'esposizione all'Albo di Gara e fino all'approvazione da parte dei Commissari Sportivi. Tuttavia, al termine della 1ª tappa sarà pubblicata una classifica provvisoria che servirà a stabilire l'ordine di partenza della 2ª tappa.

12.6 - Sarà assegnata una Coppa Scuderie. Ogni scuderia con almeno 3 vetture potrà partecipare. La scuderia vincitrice sarà quella che avrà ottenuto il minor numero di penalizzazioni sommando i risultati delle proprie tre migliori vetture classificate.

12.7 - Sarà stilata una classifica separata per gli equipaggi partecipanti al campionato FIA per le categorie 1, 2 e 3.

13 - PREMI E COPPE

Tutti gli equipaggi che giungeranno all'arrivo saranno premiati. La manifestazione è dotata dei seguenti premi d'onore che saranno assegnati in base alle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della Classifica Generale del Campionato FIA,
- al 1° delle Categorie 1, 2, 3 (ogni conduttore riceverà una coppa),
- al 1° nelle classi con non più di quattro partenti,
- al 1° e al 2° nelle classi con più di quattro partenti,

Premi speciali:

- alla 1ª e alla 2ª Scuderia classificate (art. 12.6),
- al 1° delle Categorie 1, 2, 3 del "Trofeo Mari & Monti",
- al miglior equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Toscano (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Femminile (almeno il 1° conduttore),
- al miglior equipaggio Elbano (almeno il 1° conduttore),
- alla 1ª Fiat Abarth 131 classificata,
- Premio Speciale "AMICI DELL'ENFOLA" all'equipaggio vincitore della P.S. 2 "Acquaviva",
- Premio Speciale "LOCMAN Italy" (esclusa la categoria 3) all'equipaggio vincitore della P.S. 6 "Monumento".

14 – PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo sul palco di Lungomare degli Eroi, Marina di Campo contestualmente all'arrivo degli equipaggi a partire dalle ore 15.02 del 19 settembre 2009 per la Classifica Generale del Campionato, delle categorie e delle classi e, per i premi speciali, in Piazza Dante Alighieri a Marina di Campo alle ore 20.00 dello stesso giorno.
Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo. Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.
Ogni vincitore delle categorie 1, 2 e 3 riceverà una coppa (entrambi i conduttori per le categorie 1 e 2).

Automobile Club Livorno
Licenza Organizzatore n. 36075
Il Presidente
(Franco Pardini)

Aci Livorno Sport
Licenza Organizzatore n. 224547
Il Presidente del Comitato Organizzatore
(Lorenzo D'Urso)

Il Direttore di Gara
(Marco Fiorillo)

Il Delegato Regionale C.S.A.I.
(Luca Rustici)

Visto si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive ACI
(Marco Ferrari)

Visto F.IA.	**Visto C.S.A.I.**
n° **CRH/RES/I.17.09.09**	n°
del 30 giugno 2009	del

Allegato 1

TERMINOLOGIA

SETTORI
I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

SEZIONI
Ogni parte del Rally compresa tra:
- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

TAPPA
Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

NEUTRALIZZAZIONE
Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

RIORDINO
Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

PARCO CHIUSO
Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

CIRCOLARI INFORMATIVE
Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso. Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, ne firmeranno ricevuta/presa visione su apposito registro.
Le circolari sono emesse:
- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

TABELLA DI MARCIA
Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

PROVE SPECIALI
Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Allegato 2

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

INCARICO PRINCIPALE

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno reperibili:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria della manifestazione,
- alla partenza del Rally e alla partenza della seconda tappa,
- ai riordinamenti di Marina di Campo e di Enfola,
- al Parco Chiuso alla fine della prima Tappa
- al Parco Chiuso dell'arrivo finale (compatibilmente con gli orari della Gara).

FUNZIONI

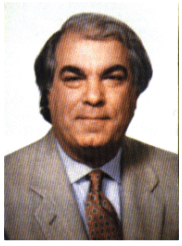
- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolti soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.

Sig. Federico Consolandi



Sig. Giorgio Croce

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite bracciale rosso.

Allegato 3

PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA

ISPEZIONE

Una vettura apripista 000 transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.
Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.
Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.
Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

COMUNICAZIONI

Tutte le Prove Speciali sono collegate via radio e telefono con la Direzione di gara. Le stazioni predisposte variano da 2 per prova corta a 5 per prova lunga. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i Conduttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

AMBULANZE E MEDICI

In ogni Prova Speciale sono dislocate da 1 a 4 ambulanze secondo la lunghezza delle prove. Altre ambulanze sono dislocate in punti fissi del percorso e sono a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Medici itineranti seguono la gara e sono sempre disponibili all'inizio di ogni Prova Speciale. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara. Tutti gli Ospedali di zona hanno ricevuto comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza. Inoltre, in ogni Prova Speciale è stato predisposto un mezzo fornito di estintori per un rapido intervento.

SPETTATORI

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato illustrato sul comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.

NOTE